

เปิดรายงานติดเครื่อง'อีอีซี' 168โครงการ-1ล้านล.



หมายเหตุ - ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ที่ทำเนียบรัฐบาล เพื่อพิจารณาและติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการ มีสาระสำคัญดังนี้

ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

1.1 ร่าง พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ...

คณะกรรมการวิสามัญฯ ได้พิจารณาร่าง พ.ร.บ.เสร็จแล้วทุกมาตรา เมื่อวันที่ 29 มกราคม และคาดว่าจะสามารถตีบทบัญญัติแห่งชาติจะพิจารณาแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้

1.2 การลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี

การขอรับการส่งเสริมการลงทุนในอีอีซี ในปี 2560 รวมเป็นเงินลงทุน 296,890 ล้านบาท โดยปี 2561 มีเป้าหมายการลงทุน 300,000 ล้านบาท (เทียบกับ 199,327 ล้านบาทในปี 2559) โดยร้อยละ 84 เป็นการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีสูง คิดเป็น 84% ของอุตสาหกรรมทั้งหมด

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ได้เห็นชอบมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซีเพิ่มเติม มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม เป็นต้นไป ได้แก่

-เขตส่งเสริมเพื่อกิจการพิเศษ เช่น เมืองการบินภาคตะวันออก ได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมในการยกเว้นภาษีนิติบุคคล เพิ่มอีก 2 ปี รวมแล้ว 8 ปี และลดหย่อนภาษีนิติบุคคล 50% เพิ่มอีก

5 ปี โดยมีเงื่อนไขต้องฝึกอบรมพนักงานมากกว่า 10% ของพนักงานทั้งหมด หรือ มากกว่า 50 คน

-เขตส่งเสริมเพื่อกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้รับสิทธิประโยชน์ลดหย่อนภาษีนิติบุคคล 50% เพิ่มอีก 5 ปี จากเกณฑ์ปกติ โดยมีเงื่อนไขต้องฝึกอบรมพนักงานมากกว่า 10% ของพนักงานทั้งหมด หรือมากกว่า 50 คน

-เขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม หรือเขตอุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซี ได้รับสิทธิประโยชน์ลดหย่อนภาษีนิติบุคคล 50% เพิ่มอีก 3 ปี จากเกณฑ์ปกติ โดยมีเงื่อนไขต้องฝึกอบรมพนักงานมากกว่า 5% ของพนักงานทั้งหมดหรือมากกว่า 25 คน

1.3 การพัฒนานุเคราะห์ในอีอีซี

สืบเนื่องจากคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้อนุมัติร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนานุเคราะห์ และได้้นำแผนไปรับฟังความคิดเห็นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/-		
	วันที่: เสาร์ 3 กุมภาพันธ์ 2561		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14573	หน้า: 2(กลาง)
	Col.Inch: 128.91	Ad Value: 199,810.50	PRValue (x3): 599,431.50
	หัวข้อความ: เปิดรายงานติดเครื่อง'อีอีซี' 168โครงการ-1 ล้านล.		
	คลิป: สีสี่		

และชลบุรี สรุปได้ว่าประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยกับแนวทางการพัฒนาด้านพัฒนาบุคลากร ที่ต้องสร้างเยาวชนให้มีความรู้ตรงความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมายเป็นหลัก และขณะนี้มีการทำงานร่วมกันในทิศทางเดียวกันของหน่วยงานและสถาบันการศึกษาที่เกี่ยวข้องทุกระดับ

จากนั้นได้มีการปรับปรุงรายละเอียดโครงการที่จำเป็นเร่งด่วนตามวัตถุประสงค์การพัฒนาบุคลากรในอีอีซี โดยปรับลดลงเหลือ 15 โครงการ วงเงิน 589 ล้านบาท (จากที่เคยได้รับความเห็นชอบให้เสนอขอรับจัดสรรงบกลางไว้ 861 ล้านบาท)

การประกาศเขตส่งเสริม นิคมอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพิ่มเติมอีก 19 แห่ง

คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เห็นชอบการประกาศเขตส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมเป้าหมายทั้ง 19 แห่ง ซึ่งมีหลักเกณฑ์การจัดตั้งเขตส่งเสริมครบถ้วนแล้ว ทำให้มีพื้นที่ใหม่รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายอีก 26,200 ไร่ และประมาณว่าจะรองรับการลงทุนได้กว่า 1.1 ล้านล้านบาท ภายใน 10 ปีข้างหน้า

เขตส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมเป้าหมายจำนวน 19 แห่ง ประกอบด้วย จังหวัดระยอง จำนวน 6 แห่ง จังหวัดชลบุรี จำนวน 12 แห่ง จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 1 แห่ง

นิคมอุตสาหกรรมเหล่านี้ผ่านการศึกษาสิ่งแวดล้อมและเปิดดำเนินการอยู่แล้ว แต่ยังมีที่ดินที่เหลืออยู่ ดังนั้น การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายในอีอีซี จึงไม่จำเป็นต้องนำที่ดินอื่นๆ นอกเขตนิคมอุตสาหกรรมมาประกอบอุตสาหกรรม

คุณสมบัติและเงื่อนไขของ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม อากาศยานในอีอีซี

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ร่วมกับสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.) กำหนดคุณสมบัติของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอากาศยานที่เป็นนิติบุคคลที่มีผู้มีสัญชาติไทยน้อยกว่าร้อยละ 51 ทั้งนี้ เพื่อประสิทธิภาพใน

การดำเนินการและสนับสนุนการสร้างคลัสเตอร์อุตสาหกรรมอากาศยานให้เกิดขึ้นในอีอีซี ดังนี้

- คุณสมบัติ
 - ต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย
 - มีสำนักงานตั้งอยู่ในราชอาณาจักรไทย
 - มีสถานประกอบการตั้งอยู่ในเขตส่งเสริมของพื้นที่อีอีซี
 - มีวัตถุประสงค์เพื่อการผลิตอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือหน่วยซ่อมอากาศยาน
 - ได้รับหรือมีสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ประสงค์จะผลิต (เฉพาะกรณีที่จะผลิต)
 - มีขีดความสามารถที่จะผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ตามใบรับรองแบบหรือมีขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงอากาศยาน
 - มีการควบคุมคุณภาพการผลิต หรือการซ่อมเงื่อนไขประกอบการพิจารณา
- จะมีการพิจารณาเงื่อนไขในการพิจารณา 2 เรื่อง
 - ระดับเทคโนโลยีสำคัญที่ต้องการในการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานของไทย
 - แผนในการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทย

แผนปฏิบัติการโครงสร้าง พื้นฐานรองรับการพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ที่ประชุมเห็นชอบร่างแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน ที่จัดทำโดยคณะกรรมการโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เป็นประธาน โดยให้เพิ่มเรื่องดิจิทัลและวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการฯ นี้มีสาระสำคัญ 2 ประการ มุ่งพัฒนาโลจิสติกส์แบบไร้รอยต่อ เชื่อมโยงทั้งทางบก น้ำ อากาศ ในพื้นที่อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียง

ให้อีอีซีเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ ที่นำอยู่อาศัยแห่งหนึ่งของ ภูมิภาคเอเชีย

ให้อีอีซีเชื่อมต่อกับกรุงเทพฯได้อย่างสมบูรณ์ รวมกันเป็นมหานครขนาดใหญ่ ลดความแออัดของกรุงเทพฯในอนาคต โดยประชาชนสามารถเดินทางระหว่างกรุงเทพฯและอีอีซีเข้าสู่กรุงเทพฯใน 1 ชั่วโมงด้วยรถไฟความเร็วสูง และมีสนามบินอยู่ตะเภาเสมียนเป็นสนามบินหลักแห่งที่ 3 ของกรุงเทพฯ ช่วยผ่อนคลายความคับคั่งของสนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมิ

เพื่อให้เกิดผลในการปฏิบัติ แผนนี้ประกอบด้วยโครงการ ระยะสั้น-กลาง-ยาว 168 โครงการ ในกรอบวงเงินประมาณ 1 ล้านล้านบาท และประมาณว่าการลงทุนจะเป็นเงินงบประมาณร้อยละ 30 งบลงทุนรัฐวิสาหกิจร้อยละ 10 และรัฐร่วมทุนเอกชน (พีพีพี) ร้อยละ 60

แผนปฏิบัติการการพัฒนา และส่งเสริมการท่องเที่ยว ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก

ประชุมเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ที่จัดทำโดยคณะกรรมการการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวฯ โดยผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นประธาน แผนปฏิบัติการนี้มีสาระสำคัญ 2 ประการ มุ่งยกระดับคุณภาพการท่องเที่ยวในอีอีซีสู่การท่องเที่ยวระดับโลกอย่างยั่งยืน รองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี กลุ่มท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ กลุ่มครอบครัวและนักธุรกิจเพิ่มขึ้น ประมาณว่าใน 4 ปีเมื่อระบบคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวสมบูรณ์ขึ้น

- จะมีนักท่องเที่ยวในอีอีซีเพิ่มขึ้นเป็น 47 ล้านคน จาก 30 ล้านคนในปัจจุบัน
- ประชาชนได้รายได้จากการท่องเที่ยวกว่า 5 แสนล้านบาท จาก 3 แสนล้านบาทในปัจจุบัน
- เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกนี้ จึงได้เสนอโครงการรวม 53 โครงการ ในกรอบวงเงินกว่า 30,000 ล้านบาท เป็นเงินงบประมาณร้อยละ 25 งบลงทุนรัฐวิสาหกิจร้อยละ 1 และรัฐร่วมทุนเอกชน (พีพีพี) ร้อยละ 74