



ลงพื้นที่ : นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม ตรวจพื้นที่เพิ่มจุดติดตั้งไฟจราจร และโครงการก่อสร้างจุดกลับรถรูปเกือกม้า บริเวณด้านหน้านิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จ.ปราจีนบุรี บนทางหลวงหมายเลข 304 พร้อมเร่งรัดติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกหน้านิคมอุตสาหกรรมโรจนะ เพื่อลดอุบัติเหตุ

'อาคม'ลงพื้นที่ จิกก่อสร้างถนน เชื่อมค่ายแดน ไทยกับกัมพูชา

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม รว.คมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2561 ได้เดินทางไปรับฟังการบรรยายสรุปผลการดำเนินงาน และตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33-บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต ช่วงสะพานคลองพรมโหด จังหวัดสระแก้ว ณ หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงจุดผ่านแดน สายบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงจุดผ่านแดน สายบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม กับกรมการทหารช่าง กองทัพบก โดยมีจุดเริ่มต้นการก่อสร้างตั้งแต่ กม. 25+211 -กม. 29+925 ระยะทาง 4.714 กิโลเมตร เพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่อำเภออรัญประเทศ และเชื่อมโยงชายแดนไทยกับประเทศกัมพูชา ซึ่งเมื่อโครงการสร้างแล้วเสร็จจะสามารถอำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาการเดินทาง บรรเทาความหนาแน่นแออัดการจราจรการขนส่งสินค้า และรองรับปริมาณการจราจรบริเวณด่านบ้านคลองลึกที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต

มีรายงานจากกรมทางหลวง แจ้งว่า สำหรับโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ สาย อ.อรัญประเทศ-ชายแดนไทย/กัมพูชา(หนองเอี่ยน-สตึงบต) มีจุดเริ่มต้นที่ ต.ผักขะ อ.วัฒนานคร

จ.สระแก้ว เชื่อมเส้นทางสตึงบต ต.ปอยเปต อ.โอโงว จ.บันเตียเมียนเจย กัมพูชา งบประมาณ 4,190 ล้านบาท โดยในงบประมาณ ปี 2560 ที่ผ่านมามีได้รับอนุมัติค่าที่ดิน 100 ล้านบาท ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 860 ล้านบาท