

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: จันทร์ 5 กุมภาพันธ์ 2561			
	ปีที่: 38	ฉบับที่: 13435	หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 24.72	Ad Value: 22,248	PRValue (x3): 66,744	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ดันทางพิเศษ'กะทู้-ป่าตอง'คมนาคมมองหาเอกชนร่วมหุ้น			

ดันทางพิเศษ'กะทู้-ป่าตอง' คมนาคมมองหาเอกชนร่วมหุ้น

แหล่งข่าวจาก กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า หลังจากที่ทางกระทรวงคมนาคมได้มีการสั่งการให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กลับไปทบทวนการศึกษาความคุ้มค่า และความเสี่ยง ในการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต วงเงิน 13,000 ล้านบาทนั้น พบว่า โครงการดังกล่าวมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) มากกว่า 12% และต้องเดินหน้าต่อไป คงยกเลิกไม่ได้ เนื่องจากถูกผูกมัดด้วยกิจการภายใต้ แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2558-2562 (Project Pipeline) ซึ่งถูกประกาศ ไว้ในราชกิจจานุเบกษาไปแล้ว

อีกทั้งยังเป็นมติคณะรัฐมนตรี(ครม.)ที่เห็นชอบ ในหลักการและได้มอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)ไปดำเนินการ แม้ว่าโครงการดังกล่าว จะมีผลตอบแทนทางการเงินที่ไม่สูงมากจึงอาจต้องให้ เอกชนรายใหญ่เข้ามาร่วมลงทุนเพราะรายได้เติบโตแบบ ค่อยเป็นค่อยไปแต่สม่ำเสมอในระยะยาว และอาจต้อง

ใส่ข้อเสนอเพิ่มเติมในเอกสารประกวดราคา(TOR) เพื่อจูงใจเอกชนให้เข้ามาร่วมทุนมากขึ้น

ในส่วนของประเด็นค่าก่อสร้างอุโมงค์ลอดภูเขาเกิด ที่ต้องใช้เงินจำนวนมากทำให้ต้นทุนสูงนั้นทาง กระทรวงคมนาคมก็ได้รับการสั่งการให้ไปดูแนวทางใน กรณีที่ไม่มีเอกชนสนใจร่วมทุน ซึ่งอาจมีการเสนอให้ ทางกรมทางหลวง(ทล.)เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโดยใช้ งบประมาณของภาครัฐแทน

สำหรับโครงการดังกล่าวขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) ส่วนรูปแบบการ ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ ช่วงกลางเส้นทางมีอุโมงค์ ทางลอด รวมระยะทาง 3.98 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นถนน พระเมตตา ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ เป็นทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง แบ่งเป็นสำหรับรถยนต์ 2 ช่อง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่อง แนวสายทาง ยกยกระดับข้ามถนนพิศิษฐ์กรณ์ฯ จนถึงเขานาคเกิด จากนั้น เป็นอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด ระยะทาง 1.85 กิโลเมตร ตามแผนจะเปิดให้บริการในปี 2567