

ลุยเปิดประมูล รถไฟฟ้าเชื่อมใต้ ถนนเทียวไทย

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมเตรียม
เปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าเชื่อม
ภาคใต้ลงทุนกว่า 5.4 หมื่นล้าน
ปลูกท้องเทียวรูปแบบใหม่

แหล่งข่าวจากสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
เปิดเผยว่า เตรียมนำผลศึกษาโครงการ
ทางรถไฟช่วง อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี
ระยะทาง 77 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน
1.8 หมื่นล้านบาท เข้าสู่ที่ประชุมคณะ
กรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
(คจร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.)
ภายในไตรมาส 3 ของปีนี้ ขณะ
เดียวกันจะดำเนินการควบคู่ไปกับการ
จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผล
กระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โดย
คาดว่าจะต้องเปิดประมูลภายใน
ปลายปี 2561 เพื่อเริ่มต้นก่อสร้าง
ช่วงต้นปี 2562 และเปิดใช้ภายในปี
2564 รวมเวลาก่อสร้าง 2-3 ปี

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวเป็น
การเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางรถไฟ

เชื่อมสองฝั่งทะเลอ่าวไทยและ
อันดามันเพื่อส่งเสริมด้านการขนส่ง
สินค้าไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ตลอด
จนส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง
เนื่องจากเป็นท่าเรือสำคัญของฝั่ง
อ่าวไทย โดยออกแบบเป็นรถไฟทาง
คู่ผ่านตามแนวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-
ขนอม เข้าสู่เขตพื้นที่ อ.ดอนสัก
รวมทั้งสิ้น 15 สถานี

นอกจากนี้ ยังมีเส้นทางต่อเนื่อง
เพื่อไปเชื่อมฝั่งอันดามัน ได้แก่
โครงการก่อสร้างทางรถไฟช่วง
จ.สุราษฎร์ธานี-อ.ท่าฉนวน ระยะทาง
156 กม. วงเงิน 3.6 หมื่นล้านบาท
ปัจจุบันได้รับความเห็นชอบในหลัก
การจาก ครม.แล้ว โดย ครม.ได้
เร่งรัดให้ดำเนินการเพื่อส่งเสริม
เศรษฐกิจแดนใต้และเพิ่มคุณภาพ
ชีวิตให้ท้องถิ่น ขณะนี้อยู่ระหว่าง
เสนออีไอเอ เพื่อเตรียมเปิดประมูล
ให้ได้ภายในปลายปีนี้ตามแผน โดย
เส้นทางดังกล่าวมีรูปแบบการให้
บริการ 4 แบบ ได้แก่ รถธรรมดา
รถเร็ว รถด่วนและรถด่วนพิเศษ รวม
ทั้งสิ้น 12 สถานี คาดว่าจะมีปริมาณ
ผู้โดยสาร 1.7 หมื่นคน/วัน ซึ่ง
เป็นการส่งเสริมรูปแบบการเดินทาง
One Transport ■