

'รถไฟ' เล็งรีดค่าแรกเข้า พร้อมเพิ่มราคาตั๋ว50%

กรุงเทพฯ • ผู้โดยสารม้าเหล็กเตรียมหนาว เปิดแผนฟื้นฟู รฟท. เล็งเก็บค่าแรกเข้า 10 บาท พ่วงขึ้นค่าโดยสารอีก 50% อ้างกว่า 30 ปีไม่มีขยับ ราคาแพงกว่ารถเมล์เสียอีก "สมคิด" ลั่นขึ้นราคาต้องมาพร้อมบริการที่ดีขึ้น

เมื่อวันศุกร์ มีรายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งถึงแผนฟื้นฟูกิจการ รฟท. เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง รวมทั้งเป็นไปตามนโยบายการกำหนดราคายุติธรรม ของนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการ

อ่านต่อหน้า 10

'รถไฟ'

กระทรวงคมนาคม

ทั้งนี้ แผนฟื้นฟูจะมีการกำหนดโครงสร้างค่าโดยสารใหม่ โดยเก็บค่าแรกเข้าใช้บริการ เช่นเดียวกับการจัดเก็บค่าโดยสารของรถไฟฟ้าใต้ดินในอัตรา 10 บาท จากเดิมที่ไม่เคยเก็บมาก่อน ซึ่งค่าแรกเข้า 10 บาทนั้น คิดเป็น 67% ของค่าแรกเข้าเฉลี่ยของระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งทางน้ำ ส่วนอัตราค่าโดยสารนั้นจะปรับเพิ่มราคาขึ้นอีก 50% ตามระยะทาง ซึ่งจะส่งผลให้โครงสร้างค่าโดยสารใหม่ของรถไฟขึ้น 3 ระยะทาง 0-100 กิโลเมตร (กม.) เท่ากับ 0.323 บาทต่อ กม. และทำให้รายได้จากค่าโดยสารของ รฟท. เพิ่มขึ้น 30%

"ที่ต้องปรับอัตราค่าโดยสารนั้น เพราะ รฟท. ไม่ได้มีการปรับมาตั้งแต่ปี 2528 หรือกว่า 30 ปีแล้ว ในขณะที่ระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ มีการปรับราคาไปหมดแล้ว ส่งผลให้การรถไฟฯ มีภาระหนี้สิน ณ วันที่ 30 ก.ย.2560 ถึง 120,374 ล้านบาท ยังไม่รวมหนี้ของแอร์พอร์ตลิงก์" รายงานระบุ

ด้านนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีกล่าวถึงการปรับขึ้นค่าโดยสารของ รฟท.ว่า ได้ให้ผู้บริหาร รฟท.ไปดูรายละเอียดชัดเจนว่าต้องปรับขึ้นเมื่อไร เพราะ รฟท.ไม่ได้ปรับขึ้นค่าโดยสารมาเป็นเวลานานแล้ว แต่ต้องสอดคล้องกับการปรับปรุงการให้บริการที่ดีขึ้นด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ยังได้มอบนโยบายคณะกรรมการและผู้บริหาร รฟท. ที่มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม, นายไพรินทร์ และนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.การคลัง ให้ร่วมหารือเพื่อเร่งขับเคลื่อนองค์กรนำพัฒนาระบบรางของประเทศ มีส่วนสนับสนุนความก้าวหน้าและเติบโตทางเศรษฐกิจ เพราะการพัฒนา ระบบรางเป็นยุทธศาสตร์ที่จะทำให้การเติบโตของเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวเห็นผลเป็นรูปธรรม

นายอาคมกล่าวประเด็นนี้ว่า การปรับขึ้นค่าโดยสาร หากมีการพัฒนาคุณภาพการบริการให้ดี สะดวก ก็คงไม่มีปัญหา เพราะในกรณีของขบวนรถใหม่ที่นำมาให้บริการอยู่ในปัจจุบันก็ปรับขึ้นค่าโดยสารเช่นเดียวกัน ซึ่งทุกคนก็สามารถยอมรับได้

นายอาคมกล่าวว่า รฟท. กล่าวว่าจะมีการเสนอผลการศึกษาทั้งหมดให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงปลายปีนี้ ส่วนการมอบนโยบายของรองนายกฯ นั้นได้ย้ำในเรื่องการพัฒนาแผนฟื้นฟูของการรถไฟฯ เพื่อเพิ่มรายได้ โดยเฉพาะการลงทุนโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 จำนวน 9 เส้นทาง ได้แก่ 1.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ 2.ช่วงบ้านไผ่-นครพนม 3.ช่วงชุมพรา-สุราษฎร์ธานี 4.ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา 5.ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 6.ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 7.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ 8.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย และ

ขบวนรถไฟ ซึ่งที่ผ่านมาได้ดำเนินการไปแล้ว 148 ขบวน จากที่มีอยู่ทั้งหมด 500-600 ขบวน โดยขณะนี้กำลังเร่งทยอยปรับปรุงซ่อมแซมให้มีคุณภาพที่ดีขึ้น และหลังจากนั้นก็ต้องขยายเส้นทางรถไฟทางคู่ การจัดซื้อขบวนรถใหม่ รวมถึงหัวรถจักร

"การพัฒนารถไฟจะต้องทำควบคู่กันไปหากต้องการปรับขึ้นค่าโดยสาร โดยยอมรับว่าอัตราค่าโดยสารปัจจุบันต่ำ เช่น เส้นทางกรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา คิดอัตรา 13 บาท หรือกรุงเทพฯ-บางซื่อ คิดอัตรา 2 บาท เป็นต้น หากเทียบกับรถเมล์ร้อนราคา 6.05 บาท ต่อคน ยังจัดเก็บที่อัตราสูงกว่ารถไฟ" นายทงศักดิ์กล่าว

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่นั้น นายสมคิดกล่าวหลังการมอบนโยบายให้กับ รฟท.ว่า ยังไม่เคยมีนโยบายลดความเร็วลง แต่มีบางหน่วยงานได้มีข้อเสนอแนะว่า ควรศึกษาการลดความเร็วเพื่อประหยัดงบประมาณ ซึ่งจากการทำการศึกษาพบว่า การลดงบประมาณได้เพียงเล็กน้อยจะส่งผลเสียมากกว่าผลดี ก็ต้องใช้ความเร็วสูงต่อไป

ด้านนายอาคมกล่าวว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ยังต้องมีการพิจารณาจากผลการศึกษาอีกครั้งกับทางญี่ปุ่น ซึ่งขณะนี้ได้รับการยืนยันจากนายสมคิดแล้วว่าต้องเป็นรถไฟความเร็วสูง ซึ่งความเร็วขั้นต่ำจะอยู่ที่ 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะมีการเสนอผลการศึกษาทั้งหมดให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงปลายปีนี้ ส่วนการมอบนโยบายของรองนายกฯ นั้นได้ย้ำในเรื่องการพัฒนาแผนฟื้นฟูของการรถไฟฯ เพื่อเพิ่มรายได้ โดยเฉพาะการลงทุนโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 จำนวน 9 เส้นทาง ได้แก่ 1.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ 2.ช่วงบ้านไผ่-นครพนม 3.ช่วงชุมพรา-สุราษฎร์ธานี 4.ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา 5.ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 6.ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 7.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ 8.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย และ

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: เสาร์ 3 กุมภาพันธ์ 2561		
	ปีที่: 22	ฉบับที่: 7756	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 10
	Col.Inch: 50.15	Ad Value: 42,627.50	PRValue (x3): 127,882.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'รถไฟฟ้า' เล็งรีดค่าแรกเข้าพร้อมเพิ่มราคาตั๋ว 50%			

9.ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
การเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟไปยังเมือง
รองส่งเสริมการท่องเที่ยว และโครง
การรถไฟเส้นทางพิเศษ เช่น โครง
การรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่
ใหม่ และโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน และต้องปรับองค์กร
ให้สอดคล้องกับธุรกิจการท่องเที่ยว
เพราะจะสามารถทำแพ็คเกจร่วมกันได้.