

พิษณุโลกลงทุน3.2พันล้าน

• พัฒนาระบบขนส่งเมืองกลุ่ม3พื้นที่เศรษฐกิจ



สนช.สรุปแผนระบบขนส่งพิษณุโลก งบ 3.25 พันล้าน เคาะ 3 พื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ บขส.1-2 และโลดส์ท่าทอง

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณ ศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ตามที่รัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความสำคัญและจัดให้เมือง

พิษณุโลก เป็น 1 ใน 6 เมืองหลัก ในภูมิภาค (เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา ภูเก็ต และหาดใหญ่) ที่จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรอย่างเร่งด่วนภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี 2558-2565 ของกระทรวงคมนาคม ที่กำหนดให้มีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลัก จึงได้มอบหมายให้ สนข. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ เมืองพิษณุโลก เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้เกิดการเชื่อมต่อ และอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว รวมทั้งจัดทำแผนแม่บทในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองพิษณุโลกให้มีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล แผนยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งต้องสอดคล้องกับแนวคิดการพัฒนาเมืองแห่งอนาคตของเมืองพิษณุโลก (พิษณุโลก 2020) ซึ่งจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถ

ในการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประเทศ ลดการใช้และนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศและแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างยั่งยืน สำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ เมือง

พิษณุโลก มีระยะเวลาในการดำเนินงานทั้งสิ้น 14 เดือน (ธันวาคม 2559-มีนาคม 2561) โดยที่ผ่านมา สนข. ได้มีการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาแล้ว 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 เมื่อเดือนมีนาคม 2560 จัดขึ้นเพื่อเป็นการแนะนำและชี้แจงรายละเอียดของการดำเนินโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน และครั้งที่ 2 เมื่อเดือนตุลาคม 2560

สนข.ทำประชา
พิจารณ์2รอบ
กลุ่ม4พื้นที่
อำเภอเมือง

ว่าระบบการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองพิษณุโลก ได้แก่ ระบบรถผสมผสาน Auto Tram, Articulated Bus, Regular Bus, Micro Bus และ VIP Bus รวมทั้งแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก แบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ เงินลงทุนรวม 3,250 ล้านบาท ประกอบด้วยระยะที่ 1 เปิดให้บริการ 6 เส้นทาง มีระยะทางรวม 83.5 กิโลเมตร

และมีสถานีทั้งหมด 105 สถานี ใช้เงินลงทุน 2,607 ล้านบาท และในระยะที่ 2 จะเปิดให้บริการอีก 5 เส้นทาง มีระยะทางรวม 30.1 กิโลเมตร และมีสถานีทั้งหมดรวม 42 สถานี ใช้เงินลงทุน 643 ล้านบาท โดยมีแนวคิดในการพัฒนาพื้นที่ในเชิงพาณิชย์ 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งพิษณุโลกแห่งที่ 1 สถานีขนส่งพิษณุโลกแห่งที่ 2 และห้างสรรพสินค้าเทศบาลโกลด์สท่าทอง ■

จัดขึ้นเพื่อเป็นการนำเสนอข้อมูลรายละเอียด แนวเส้นทาง ตำแหน่งสถานี รูปแบบระบบการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองพิษณุโลก รวมทั้งแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ตลอดจนมีการลงพื้นที่จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) จำนวน 2 ครั้ง ใน 4 พื้นที่ของเขตอำเภอเมืองพิษณุโลก

ซึ่งจากผลการศึกษาพบ