

ดันทางด่วนภูเก็ตหมื่นล้าน

●ดึงเอกชนรายใหญ่ร่วมทุน

รายงานข่าวแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้สั่งการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไปทบทวนความคุ้มค่าและความเสี่ยงในการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ตงบประมาณ 1.3 หมื่นล้านบาท พบว่าโครงการมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) มากกว่า 12% ถือว่าคุ้มค่าต่อการพัฒนาและไม่สามารถยกเลิกโครงการได้ เนื่องจากอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2558-2562 (Project Pipeline) ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว อีกทั้งยังมีมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบในหลักการและมอบหมายการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)

ไปดำเนินการ แต่ผลตอบแทนทางการเงินไม่สูงมากอาจต้องให้เอกชนรายใหญ่เข้ามาร่วมทุนพีพีพีเนื่องจากรายได้เติบโตแบบค่อยเป็นค่อยไปแต่สม่ำเสมอในระยะยาว นอกจากนี้อาจต้องเพิ่มข้อเสนอเพิ่มเติมในเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อจูงใจเอกชนให้เข้าร่วมทุนมากขึ้น

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับประเด็นค่าก่อสร้างอุโมงค์ลอดภูเขาเกิดที่ตื้องใช้เงินจำนวนมากทำให้ต้นทุนสูงนั้นผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงได้สั่งการให้ไปดูแนวทางกรณีไม่มีเอกชนสนใจร่วมทุน อาจเสนอขอเปลี่ยนให้หน่วยงานอย่างกรมทางหลวง (ทล.) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง โดยใช้งบประมาณของภาครัฐแทน แต่แนวทางดังกล่าวต้องเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สคร.) เนื่องจากเป็นโครงการที่บรรจุอยู่ในแผนพีพีพี หลังจากนั้นจะนัดประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางดำเนินโครงการโดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมเป็นประธานการประชุมเพื่อเคาะแนวทางต่อไป

ทั้งนี้กระทรวงฯยังมองว่าโครงการดังกล่าว



คุ้มค่าทั้งในแง่เศรษฐกิจและด้านสังคมเนื่องจากปัจจุบันเส้นทางถนนกะทู้-ป่าตอง นั้นมีเขตทางแคบ เส้นทางมีความคดเคี้ยว และลาดชันสูงตามลักษณะภูมิประเทศของภูเขาที่ถนนตัดผ่านและด้วยปริมาณการจราจรที่สูงขึ้นทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและปัญหาจราจรอีกด้วย

รายงานแจ้งต่ออีกว่า ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) สำหรับรูปแบบทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ ช่วงกลางเส้นทางมีอุโมงค์ทางลอด รวมระยะทาง 3.98 กม. จุดเริ่มต้นถนนพระ

เมตตา ต.ป่าตอง อ.กะทู้ เป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ แบ่งเป็นสำหรับรถยนต์ 2 ช่อง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่อง แนวสายทางยกระดับข้ามถนนพิทักษ์ธรณีย์ จนถึงเขาผาเกิด จากนั้นเป็นอุโมงค์ลอดภูเขาขนาดเกิด ระยะทาง 1.85 กม. ตามแผนจะเปิดให้บริการในปี 2567 และจัดเก็บค่าโดยสาร 15-240 บาท.