

‘แท็กซี่ไอพี’สตาร์ท150บาท 2บริษัทเร่งแต่งตัวเปิดบริการ



นายธีระพงศ์ งามเอก ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการรถแท็กซี่แบบพิเศษ หรือแท็กซี่ไอพี (TAXI VIP) ว่า ขณะนี้มีเอกชนสนใจเข้าร่วมโครงการแล้ว 2 ราย ในพื้นที่พัทยา จ.ชลบุรี เช่น สหกรณ์เดินรถพัทยา จำกัด สาขาย่อยของสหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ อยู่ระหว่างสั่งรถ และเสนอขอรถแท็กซี่ไอพี 10 คัน ตลอดจนนำเรื่องไปะหลังคาที่ติดออกแบบเอง มาขึ้นเรื่องที่กรมฯ รวมทั้งบริษัทไทยเอชคอมมูนิเคชั่น จำกัด หากแล้วเสร็จตามเงื่อนไขจะเปิดตัวต่อไป คาดว่าภายในปีนี้จะมียอดจดทะเบียนใหม่เป็นแท็กซี่ไอพีประมาณ 100 คัน ในพื้นที่กรุงเทพฯ ประมาณความต้องการของผู้โดยสารรถแท็กซี่ไอพีไว้ 5,000 คันเพียงพอ

นายธีระพงศ์ กล่าวต่อว่า สาเหตุที่ยังเปิดตัวแท็กซี่ไอพีไม่ได้ เนื่องจากข้อจำกัดจากประกาศกรมฯ กำหนดรายละเอียดการประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 60 ระบุว่า ด้านโครงสร้างการจัดการองค์กรผู้ยื่นคำขอต้องจัดทำโครงสร้างองค์กรให้ชัดเจนที่แสดงให้เห็นกำหนดหน้าที่รับผิดชอบตามที่กฎหมายกำหนดและเป็นไปตามรายละเอียดการประกอบการต่าง ๆ ที่เสนอ โดยต้องเป็นนิติบุคคล และขอครั้งแรกรถไอพีไม่ต่ำกว่า 10 คัน ด้านพัฒนาบุคลากรผู้ยื่นคำขอต้องแสดงแผนหรือกำหนดการและวิธีการพัฒนาบุคลากรขององค์กรให้ประกอบการรับจ้างบรรทุกโดยสารตามกฎหมายกระทรวงอย่างมีประสิทธิภาพ

นายธีระพงศ์ กล่าวต่อว่า ส่วนด้านมาตรฐานบริการ ตัวรถมีอุปกรณ์ส่วนควบคุมถ่วงน้ำหนักกับแท็กซี่ไอพีต้องติดตั้ง

อุปกรณ์ส่วนควบคุมที่กำหนดในโครงการแท็กซี่ไอพีประกอบด้วย การติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถจีพีเอสแท็กซี่พร้อมอุปกรณ์แสดงตัวผู้ขับรถ มาตราค่าโดยสาร ปุ่มฉุกเฉินสำหรับผู้โดยสารอย่างน้อย 1 จุด กล้องบันทึกภาพภายในรถแบบ SnapShot เชื่อมโยงและทำงานร่วมกันแบบเรียลไทม์ ส่งข้อมูลไปศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ของผู้ประกอบการทั้งที่เป็นนิติบุคคลสหกรณ์ ศูนย์วิทยุแท็กซี่

นายธีระพงศ์ กล่าวอีกว่า มาตรฐานขนาดตัวรถและสมรรถนะรถสูงกว่ารถแท็กซี่ทั่วไปเช่น รถคันนี้ เพื่อเพิ่มความ

ปลอดภัยและเพิ่มเติมอุปกรณ์ส่วนควบสำหรับให้บริการที่มีความสะดวกสบายมากขึ้น อาทิ ไวไฟฟรี ส่วนผู้ขับรถต้องแสดงแผนการกำกับดูแลด้านการแต่งกาย การให้บริการการฝึกอบรม หรือการให้ความรู้ขณะที่การให้บริการต้องแสดงแผนการให้บริการและการจัดการกรณีมีผู้โดยสารลี้ภัยของสัมภาระหรือมีข้อร้องเรียน

ส่วนอัตราค่าโดยสารอยู่ระหว่างการพิจารณาของนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เบื้องต้นเสนอเริ่มต้น 150 บาท ต่อไปกม.ละ 12-16 บาท ขึ้นอยู่กับมาตรฐานและต้นทุนของรถ เช่น ต้นทุนราคาสูงตามระยะทางกม.ละ 16 บาท แต่ต้นทุนถูก กม. ราคา 12 บาท รวมทั้งค่าเรียกผ่านแอปพลิเคชัน อาทิ ถ้าจอดล่วงหน้าเกิน 24 ชม. เก็บค่าธรรมเนียมไม่เกิน 100 บาท รถไอพีมีอายุการใช้งาน 9 ปี ให้บริการนักท่องเที่ยวต่างชาติ นักธุรกิจและทุกกลุ่มวัยที่ต้องการเดินทาง.