

มอเตอร์เวย์ลำไผ่ติดหน้าด่าน

●เอาไปเลยสัมปทาน30ปี

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 31 ม.ค. ที่โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงานสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลโครงการก่อนประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินการบำรุงรักษา โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมาและสายบางใหญ่-กาญจนบุรี เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ รูปแบบการลงทุนร่างเอกสารเงื่อนไขการร่วมลงทุน มีนายธนาธิป สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และผู้แทนภาครัฐและเอกชนร่วมสัมมนา กว่า 300 คน

นายธนาธิป กล่าวว่า โครงการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา งบประมาณ 3.3 หมื่นล้านบาทและสายบางใหญ่-กาญจนบุรี งบประมาณ 2.8 หมื่นล้านบาท จะเปิดให้เอกชนร่วมทุนแบบที่พีพีพีคาดว่าจะเปิดขายของเอกสารประกวดราคาสัญญาละ 1 เส้นทาง เดือน มี.ค. ให้ยื่นข้อเสนอเดือน ก.ค.-ส.ค. สำหรับเงื่อนไขการพิจารณาจะเน้นเทคนิคหรือเทคโนโลยีระบบด้านเก็บเงินให้เป็นรูปแบบใหม่ที่ทันสมัยและรวดเร็วในการจัดระบบจราจร แก้ปัญหาการติดสะสมหน้าด่านยาวหลายกิโลเมตร จึงต้องการระบบที่เป็นสากล รวดเร็วและคุ้มค่ามากที่สุด ด้านของราคาหรือการจ่ายค่าตอบแทนให้เอกชนสัมปทาน 30 ปี ต้องไม่สูงกว่าราคากลางและมีเงื่อนไขการแบ่งจ่ายเป็นงวดที่เหมาะสม จึงจะมีสิทธิชนะโครงการ สำหรับค่าผ่านทางเป็นของ ทล.ทั้งหมด แบ่งปันผลให้เอกชนตามวงเงินราคากลางตลอดสัมปทาน

นายธนาธิป กล่าวต่อว่า คาดว่าเอกชนที่เข้าบริหารโครงการต้องลงทุนก่อสร้างด่านเก็บเงินงบประมาณ 1.3 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา 7 พันล้านบาท



และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี 6 พันล้านบาท มีเอกชนสนใจเข้าร่วมทุนจากหลายประเทศทั้งญี่ปุ่น สิงคโปร์ จีน ฝรั่งเศส และฮ่องกง การก่อสร้างสายบางปะอิน-นครราชสีมา จะแล้วเสร็จปลายปี 63 และอาจพิจารณาเปิดให้ประชาชนวิ่งฟรีระยะแรกแต่ต้องไปดูข้อกำหนดก่อนขณะที่สายบางใหญ่-กาญจนบุรีจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการต้นปี 64

รายงานข่าวแจ้งว่า ทล.คาดการณ์รายได้ปีแรก 2563 ที่เปิดบริการสายบางปะอิน-นครราชสีมา 8.86 ล้านบาทต่อวันรวม 3.23 พันล้านบาทต่อปี ด้วยปริมาณจราจร 3.476 หมื่นคันต่อวัน ปีสุดท้ายของสัมปทานปี 2050 รายได้ต่อวันราว 16.6 ล้านบาท ปีละ 6.059 พันล้านบาท ปริมาณจราจรต่อวัน 6.518 หมื่นคัน เติบโตเกือบ 100% ขณะที่ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ปีแรก 4.84 ล้านบาทต่อวัน ปีละ 1.766 พันล้านบาท ด้วยปริมาณจราจรวันละ 3.144 หมื่นคัน ปีสุดท้ายของสัมปทานรายได้ต่อวัน 19.6 ล้านบาท ปีละ 7.154 พันล้านบาท ปริมาณจราจรต่อวัน 1.273 แสนคัน เติบโตมากกว่า 300%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การสัมมนาครั้งนี้ เอกชนรายใหญ่ อาทิ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท อีอีทีไทยวิศวกรรม จำกัด บริษัท มิตรubishi มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สถาบันการเงินต่างให้ความสนใจและพร้อมลงทุน.