

หน้าหลัก เศรษฐกิจ-ธุรกิจ การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม คมนาคม-ขนส่ง

สนข.ศึกษาแผนแม่บท "บึงกาฬ" แก่จราช-วางผังเชื่อมการค้า-ท่องเที่ยว

เผยแพร่: 31 ม.ค. 2561 16:51:00 ปรับปรุง: 31 ม.ค. 2561 17:49:00 โดย: MGR Online



"สนข." เตรียมสรุปแผนแม่บทขนส่งและจราจร บึงกาฬ เปิดระดมความเห็นภาคเอกชน ประชาชน หน่วยงานรัฐ จัดการจราจรระยะเร่งด่วนแก้ปัญหาอย่างยั่งยืน วางผังการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมโยงท่องเที่ยว การค้า ในจังหวัด ภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน และรองรับการพัฒนาเมืองในอนาคต

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.ได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 การศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) โดยได้มีการชี้แจงถึงเหตุผลความสำคัญ แนวคิด และวิธีการศึกษาให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมถึงการรับฟังความคิดเห็น ตอบข้อซักถามจากทุกภาคส่วน เพื่อร่วมกันกำหนดแนวทางด้านการพัฒนาการขนส่งและจราจรของจังหวัดบึงกาฬ

ทั้งนี้ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ สนข.จะนำไปใช้ในการวางแผนบูรณาการระดับแผนงาน/โครงการ สำหรับการพัฒนา ระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ส่งเสริมการค้าชายแดน เส้นทางทางท่องเที่ยวภายในจังหวัด ระหว่างจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียง และเส้นทางเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การบริหารจัดการโลจิสติกส์ และการเดินทางให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลสูงสุด

ทั้งนี้ เป้าหมายสุดท้ายเพื่อให้จังหวัดบึงกาฬมีแผนการแก้ไขปัญหา และการจัดการจราจรเฉพาะหน้าระยะเร่งด่วน แนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืนในระยะยาว แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรที่นำแนวคิดการพัฒนาเมืองในอนาคต (Future City) เพื่อวางรากฐานการเจริญเติบโตของจังหวัดบึงกาฬ และป้องกันการเกิดปัญหาจราจร เพื่อให้จังหวัดบึงกาฬเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย น่าอยู่ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจรที่มีการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการปฏิบัติงานต่อไปในอนาคต

นายพิสุทธิ บุญพรณพงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ กล่าวว่า จังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่ 77 ของประเทศไทย ตั้งอยู่ทาง

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติตั้งจังหวัดบึงกาฬ พ.ศ. 2554 มีเขตแดนติดกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เป็นระยะทาง 330 กิโลเมตร โดยมีแม่น้ำโขงเป็นแนวพรมแดน และมีจุดผ่านแดนถาวร 1 จุด คือด่านศุลกากรบึงกาฬ ตรงข้ามกับเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มีศักยภาพพัฒนาเศรษฐกิจและขีดความสามารถในการแข่งขันการลงทุน และการท่องเที่ยวซึ่งครอบคลุม แนวชายแดนไทย ลาว และเวียดนาม เนื่องจากจังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่เพิ่งจัดตั้งขึ้น จึงยังไม่มีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร

โดยแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ จะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าของจังหวัดบึงกาฬในอนาคต และเป็นประโยชน์ในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและจราจร ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการค้าชายแดน เส้นทางทางการท่องเที่ยว ภายในพื้นที่จังหวัด และเส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การบริหารจัดการลอจิสติกส์ และการเดินทาง ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

ทั้งนี้ รัฐบาลมีนโยบายพัฒนาประเทศเพื่อสร้างความเข้มแข็งตั้งแต่ระดับท้องถิ่นจนถึงระดับประเทศ และกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ยั่งยืนครอบคลุมปัญหาทุกระยะ โดยในระยะยาวต้องวางรากฐานเพื่อความเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ส่งเสริมบทบาท และการใช้โอกาสของประเทศไทยในประชาคมอาเซียนให้เกิดประโยชน์สูงสุด ในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาประเทศตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) ที่กำหนดวิสัยทัศน์ให้ “ประเทศไทย มีความมั่นคง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” มีแนวทางการพัฒนาเมืองให้เติบโตอย่างมีคุณภาพ กระจายความเจริญและโอกาสทางเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึง ให้เมืองในภูมิภาค เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม

