

# คมนาคมต้น4โปรเจคปทุมฯ ผุดทางด่วนรังสิต-องครักษ์

“ไพรินทร์” สั่ง กทพ.ศึกษา  
ใช้กองทุนที่เอฟเอฟลงทุน

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เร่งพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐานบูรณาการ สังกัด  
ทางด่วนรังสิต-องครักษ์ 1.1 หมื่นล้าน  
มอบ กทพ.ดึงเงินกองทุนที่เอฟเอฟพัฒนา  
ขณะที่ รฟม.เปิดตัวถนนตัดใหม่ เชื่อม  
พหลโยธิน-ลำลูกกา รพท.ขยายลงทุน  
รถไฟฟ้าสีแดงปีหน้า 28.6 กม.

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรี  
ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย  
หลังเป็นประธานพิธีเปิดถนนตัดใหม่เชื่อม  
ถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกา และ  
เปิดสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตรฯ ว่า  
จ.ปทุมธานี เป็นเมืองใหญ่มีประชากรมาก  
และอยู่ฝั่งตะวันออกที่เชื่อมการเดินทาง  
เข้ากรุงเทพฯ ซึ่งปัจจุบันมีปัญหาการจราจร  
ทำให้มีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับ  
การเดินทางและแก้ปัญหาจราจร

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีแผนแก้  
ปัญหาจราจรบริเวณถนนรังสิต-องครักษ์  
ซึ่งกรมทางหลวงศึกษาโครงการทางด่วน  
ยกระดับเหนือถนนรังสิต-องครักษ์ และ  
กำลังเจรจากองทุนพิเศษแห่งประเทศไทย  
(กทพ.) เพื่อพัฒนาโครงการ ซึ่งอาจใช้  
เงินทุนจากกองทุนรวมโครงการพื้นฐาน  
เพื่ออนาคตประเทศไทย (ทีเอฟเอฟ)  
ซึ่งจะทำให้การคมนาคมในปทุมธานีและ  
ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ คล่องตัวขึ้น

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมมอบ  
หมายให้ รฟม.เร่งก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย  
สีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต  
รวมถึงงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง ซึ่งงานโยธา



ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวคืบหน้า 85% และ  
กลางปี 2562 จะเปิดให้บริการ 1 สถานี คือ  
สถานีห้าแยกลาดพร้าว เพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้า  
สายสีเขียวและสายสีน้ำเงิน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ช่วยผู้ว่าการ  
รักษาการรองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)  
รฟม.กล่าวว่า รฟม.ก่อสร้างสะพานรถยนต์  
ข้ามแยกเกษตรฯพร้อมกับโครงการรถไฟฟ้า  
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต  
จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรใน  
บริเวณดังกล่าว ทำให้ถนนพหลโยธิน  
มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง กล่าว  
ว่า กรมทางหลวงศึกษาพัฒนาโครงการ  
ทางหลวงตามแนวสายทางปทุมธานี-รังสิต-  
อ.องครักษ์ และเคยนำเสนอเส้นทางส่วนหนึ่ง  
ไปก่อสร้างเป็นทางกลับรถ แต่ไม่สำเร็จ  
เพราะเขตทางแคบทำให้ประชาชน

ต่อต้าน และต้องยกเลิกสัญญาก่อสร้าง  
เมื่อ 2 ปีก่อน โดยกรมทางหลวงและ  
กทพ.ได้หารือว่า อาจให้ กทพ.ดำเนิน  
การแทน แต่ประเด็นนี้อยู่ระหว่างการ  
หารือนอกรอบ

สำหรับ โครงการขยับทางหลวงตามแนว  
สายทางปทุมธานี-รังสิต-อ.องครักษ์  
ระยะทาง 20 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวง  
ออกแบบรายละเอียดแล้ว เบื้องต้นใช้  
เงินลงทุน 11,060 ล้านบาท แบ่งเป็นค่า  
ก่อสร้าง 10,740 ล้านบาท และค่าเวนคืน  
320 ล้านบาท สำหรับผลตอบแทนทาง  
เศรษฐกิจ (EIRR) 22.68%

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่ม  
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการใน  
ตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
(รฟท.) เผยว่า โครงการรถไฟชานเมือง  
(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ปัจจุบัน  
งานโยธาใกล้แล้วเสร็จและจะเปิดบริการ  
พร้อมช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ในเดือนม.ค.  
2564 โดย 5 ปีแรกของการเดินรถจะมี  
ผู้โดยสาร 8 หมื่นคนต่อวัน และเพิ่ม  
การรองรับได้สูงสุด 2 แสนคนต่อวัน

นอกจากนี้ รฟท.กำลังผลักดัน  
รถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยาย  
ประกอบด้วย 1.สายสีแดงอ่อน  
ส่วนต่อขยาย ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และ  
ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 19.8  
กิโลเมตร วงเงิน 1.75 หมื่นล้านบาท  
และ 2.ส่วนต่อขยายสายสีแดงเข้ม  
ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต  
ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร วงเงิน  
6.5 พันล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะเสนอ  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา  
เดือน ม.ค.2562