

รฟม.เปิดสะพานข้ามแยกเกษตรและถนนใหม่ ระบายจราจรแนวสี่เขี้ยว“พหลโยธิน-ลำลูกกา”

ผู้จัดการรายวัน360 - รฟม.เปิดสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตร และ ถนนตัดใหม่ (New Road) เชื่อมถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกา ระบายจราจร ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขี้ยว ส่วนสะพานข้ามแยกเสนา และรัชโยธิน เปิดใช้ก.พ.62 ด้าน “ไพรินทร์” เล็งใช้เงินTFF กทพ.ผูก ทยยกระดับ รังสิต-นครนายก แก้อาจรจวชนเหนือ

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังพิธีเปิดถนนตัดใหม่ (New Road) เชื่อมถนน พหลโยธินและถนนลำลูกกา และเปิดสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตร วานนี้ (27 ธ.ค.) ว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการก่อสร้าง ถนนและสะพานดังกล่าว ภายใต้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขี้ยว โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขี้ยว ช่วงหมอชิต - สะพาน ใหม่ - คูคต โดยแล้วเสร็จและเปิดใช้ เป็นของขวัญปีใหม่ 2562 ให้แก่ ประชาชน

โดยจะเป็นโครงข่ายที่ช่วยทำให้การจราจรบนแนวถนนพหลโยธิน มีความคล่องตัวมากขึ้น ซึ่งยังมีการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยก รัชโยธิน มีความคืบหน้า 84.66% และแยกเสนาฯคืบหน้า 72.59 % โดยจะเปิดใช้งานประมาณเดือน ก.พ. 2562 ขณะที่ การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขี้ยวเหนือมีความก้าวหน้าอย่างมาก และได้หารือกับ กรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อเร่งเปิดการเดินรถ ช่วง 1 สถานี จาก สถานีหมอชิต - สถานีห้าแยกลาดพร้าวให้เร็วที่สุด เพื่อลดความแออัด บนถนนพหลโยธิน ที่หน้ากรมการขนส่งทางบกฯได้ช่องทาง

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการโครงการต่างๆ เพื่อแก้

ปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ ด้านเหนือ ต่อเนื่องจังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็นจังหวัดใหญ่ ที่เชื่อมระหว่าง กทม.ฝั่งตะวันตก และตะวันออก โดยเหลือโซน รังสิต-นครนายก ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อ ดำเนินโครงการถนนลอยฟ้า เชื่อมจากรังสิตไปถึงถนนกาญจนาภิเษก ว่าจะให้หน่วยงานใด ดำเนินการระหว่าง กรมทางหลวง (ทล.) หรือ การ ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งอาจจะใช้เงินจากกองทุน TFF มาดำเนินการ โดยหากหากก่อสร้าง แล้วเสร็จจะทำให้การจราจร โซน กทม.ฝั่งเหนือทั้งหมด คล่องตัวมากขึ้น

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ช่วยผู้ว่าการ รักษาการรองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม. กล่าวว่า รฟม. ได้ดำเนินการก่อสร้าง สะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตรพร้อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขี้ยว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต โดยก่อสร้างสะพานรถยนต์ใต้ทาง วิทยกระดับของรถไฟฟ้าและใช้เสาโครงสร้างเดียวกับทางวิ่งรถไฟฟ้า มีระยะทางประมาณ 420 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องไป 1 ช่องจราจร และกลับ 1 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร บนถนนพหลโยธินให้มีความคล่องตัว

ส่วนถนนตัดใหม่ที่เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินและถนน ลำลูกกานั้น เป็นถนนที่ก่อสร้างขึ้นใหม่ได้แนวเส้นทางรถไฟฟ้า เพื่อเพิ่ม ความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่าง 2 ถนน โดยมีจุดเชื่อมต่อ ระหว่างถนนตัดใหม่กับถนนพหลโยธิน ที่ กม 25+200 ใกล้กับสถานี แยก คปอ. และเชื่อมกับถนนลำลูกกาที่ กม 4+200 ใกล้กับสถานีคูคต ระยะทาง 2.4 กิโลเมตร ขนาด 4 ช่องจราจร.