

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 28 ธันวาคม 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6122

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 35.58

Ad Value: 28,464

PRValue (x3): 85,392

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: UNIQเร่งงานสายสีเขียวเหนือ ถนน-สะพานเร็วกว่าแผน2เดือน

UNIQเร่งงานสายสีเขียวเหนือ ถนน-สะพานเร็วกว่าแผน2เดือน

รถไฟฟ้าสีเขียวเหนือคืบหน้า รฟม.เปิดใช้ถนนตัดใหม่ พร้อมสะพานข้ามแยกเกษตรแล้ว หลังสั่ง UNIQ เร่งงานเสร็จเร็วกว่าแผน 2 เดือน มั่นใจช่วยแก้ปัญหาจราจรถนนพหลโยธิน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (27 ธ.ค. 2561) นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดถนนตัดใหม่ (New Road) เชื่อมถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกา และเปิดสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตร ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยอยู่ในงานโยธา สัญญาที่ 2 การก่อสร้างงานโยธา ช่วงสะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 7.5 กิโลเมตร วงเงิน 6,657 ล้านบาท ที่มีกลุ่ม UN-SH-CH Joint Venture (บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ, SINOHYDRO CORPORATION LIMITED, CHINA

HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED) เป็นผู้รับงาน

ทั้งนี้ตามแผนงานแล้วกลุ่ม UN-SH-CH Joint Venture จะต้องส่งมอบงานสร้างถนนตัดใหม่ และงานสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตร พร้อมกับงานโยธาสัญญาที่ 2 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 แต่ นายไพรินทร์ได้เร่งรัดให้รับดำเนินการงานถนนตัดใหม่และงานสะพานข้ามแยกก่อน โดยเปิดบริการให้ได้ภายในเดือนธันวาคมนี้ จึงเป็นการทำงานได้เร็วกว่าแผนประมาณ 2 เดือน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ช่วยผู้ว่าการ รักษาการรองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม. ในฐานะผู้อำนวยการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ เปิดเผยว่า ผู้รับงานได้ทำการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตรพร้อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยก่อสร้างสะพานรถยนต์ได้ทางวิงยกระดับของรถไฟฟ้าและใช้เสาโครงสร้างเดียวกับทางวิ่งรถไฟฟ้า มีระยะทาง

ประมาณ 420 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องไป 1 ช่องจราจร และกลับ 1 ช่องจราจร ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร ทำให้ถนนพหลโยธินมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

ส่วนถนนตัดใหม่ที่เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกานั้นเป็นถนนที่ได้ก่อสร้างขึ้นใหม่ได้แนวเส้นทางรถไฟฟ้าเพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่าง 2 ถนน โดยมีจุดเชื่อมต่อระหว่างถนนตัดใหม่กับถนนพหลโยธิน ที่ กม. 25+200 ใกล้กับสถานี แยก คปอ. และเชื่อมกับถนนลำลูกกาที่ กม. 4+200 ใกล้กับสถานีคูคต มีระยะทางประมาณ 2.4 กิโลเมตร ขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องไป 2 ช่องจราจร และกลับ 2 ช่องจราจร พร้อมทั้งก่อสร้างสะพานยกระดับ 1 ช่องจราจร เพื่อเชื่อมการเดินทางระหว่างถนนลำลูกกาและถนนสายใหม่ให้สะดวกยิ่งขึ้น

ด้านการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกรัชโยธิน และแยกเสนานิคมนั้น ปัจจุบัน (15 ธ.ค. 2561) มีความคืบหน้า 84.66% และ 72.59% ตามลำดับ โดยมีกำหนดแล้วเสร็จและเปิดใช้งานประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ■