

## CKคว่างานBEMกว่า779ล้าน ● ช่อมทางด่วนศรีรัชสัญญา 1 ปี เริ่มม.ค.62

บอร์ด BEM ไฟเขียวเข้าทำสัญญาจ้าง CK ปรับปรุงซ่อมแซมทางพิเศษศรีรัชฯ วงเงิน 779.68 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 1 ปี เริ่มดำเนินการ ม.ค.62 ฟาก “ไพรินทร์” เบรกความแรงคดีค่าโง่ทางด่วน ระบุสังคมอย่ารีบสรุปใช้วิธีต่อสัมปทานแลกยุติข้อพิพาท เพราะกทพ.เพิ่งเริ่มเจรจา-ยังมีหลายอุปสรรคให้เล็งเห็น แนวบอร์ดควรฟังเสียงสหภาพฯ

นางเพียว มริตตะนพร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) วานนี้ (27 ธ.ค. 2561) ได้มีมติอนุมัติให้ BEM ทำสัญญาจ้าง บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ BEM ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษศรีรัช ในวงเงิน 779,684,481 บาท โดยเงินทุนที่ใช้ดำเนินการครั้งนี้มาจากแหล่งเงินทุนภายในของ BEM เริ่มดำเนินการเดือนมกราคม 2562 ระยะเวลาก่อสร้าง 12 เดือน

ทั้งนี้ BEM ใช้เกณฑ์กำหนดมูลค่างานก่อสร้างและปรับปรุงโครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ เป็นเงิน 625,663,881 บาท และโครงสร้างทางพิเศษศรีรัช เป็นเงิน 154,020,600 บาท ทั้ง 2 รายการรวมเป็นเงิน 779,684,481 บาท ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับราคาประเมินของวิศวกรที่ปรึกษาอิสระนั้นพบว่า ราคาประเมินมีมูลค่าสูงกว่า โดยงานก่อสร้างและปรับปรุงโครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯอยู่ที่ 642,644,85 บาท ซ่อมแซมโครงสร้างทางพิเศษศรีรัชอยู่ที่ 158,430,300 บาท รวม 2 รายการอยู่ที่ 801,075,150 บาท

นอกจากนี้ BEM ได้พิจารณาว่า CK มีศักยภาพในการรับงาน โดยมีความรู้

ความสามารถ และความพร้อมของวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ ที่มีประสบการณ์เคยก่อสร้างทางพิเศษ สามารถเริ่มงานได้ทันที และมีความรู้ความสามารถทัดเทียมบริษัทก่อสร้างนานาชาติ อีกทั้งมีความพร้อมของอุปกรณ์เครื่องจักรที่ต้องใช้ในการซ่อมแซม และเป็นผู้ออกสร้างทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯอยู่แล้ว

ขณะเดียวกันในกรณีที่ CK เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ BEM โดยถือหุ้นในสัดส่วน 30.83% ของทุนจดทะเบียนนั้น เข้าข่ายเป็นการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ประเภทรายการธุรกิจปกติที่ไม่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการตลาดทุนเรื่องหลักเกณฑ์การทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกัน พ.ศ. 2546 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่ง BEM ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรณีเกิดรายการที่เกี่ยวข้องกันตามกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องโดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว

### ไพรินทร์แตะเบรกค่าโง่ทางด่วน

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะกำกับดูแลการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงกรณีที่ คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ธันวาคมที่ผ่านมา ขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนออกไป 37 ปี



เพียว มริตตะนพร

เพื่อแลกกับการยุติคดีข้อพิพาทกับ BEM ว่า ขณะนี้กทพ.ยังไม่ได้มารายงานเรื่องดังกล่าวให้รับทราบ เพราะยังอยู่ในช่วงการพิจารณาแนวทาง และเจรจากับเอกชน ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจน

ส่วนกรณีที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ.คัดค้านเรื่องดังกล่าว ก็เห็นว่าบอร์ด กทพ.ควรรับฟังข้อเสนอของสหภาพฯมาพิจารณาร่วมด้วย และต้องสื่อสารกันให้เข้าใจระหว่างผู้บริหารกับพนักงาน ซึ่งตนเห็นว่าช่วงนี้เป็นช่วงเริ่มการเจรจาก็อาจมีความไม่เข้าใจกันในหลายเรื่อง

“ตอนนี้ทราบว่าเขายังเจรจากันอยู่ ยังมีหลายอุปสรรค อย่าเพิ่งด่วนสรุป เพราะยังไม่มีข้อสรุปอะไรเลย ส่วนการที่สหภาพฯคัดค้านการใช้วิธีต่อสัมปทาน บอร์ดก็ควร

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 28 ธันวาคม 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6122

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 63.10

Ad Value: 50,480

PRValue (x3): 151,440

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: CKคว่างานBEMกว่า779ล้าน ช่อมทางด่วนศรีรัชสัญญา 1 ปี เริ่มม.ค.62

รับฟังด้วย และทำความเข้าใจกัน ตอนนี้  
เพิ่งจะเริ่มการพิจารณา ดังนั้นการเจรจา  
ต่าง ๆ ก็อาจเข้าใจไม่ตรงกัน ก็ต้องค่อย ๆ  
คุยกันไป” นายไพรินทร์ กล่าว

ขณะที่ก่อนหน้านี้ นายอาคม เติมพิทยา-  
ไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
เคยระบุว่า ได้มีการหารือเรื่องดังกล่าว  
กับนายไพรินทร์แล้ว ซึ่งเบื้องต้นเห็นว่า  
ควรให้เป็นอำนาจหน้าที่ของบอร์ด กทพ.  
และขณะนี้บอร์ดได้พิจารณารายละเอียด  
พร้อมทั้งเจรจากับเอกชนจนได้แนวทางออก  
มาแล้ว แต่เนื่องจากสภาพฯ กทพ. ยัง  
คัดค้านว่าไม่ควรนำคดีที่ยังไม่สิ้นสุด มา  
คิดรวมกับคดีที่สิ้นสุดแล้ว และพิจารณาต่อ  
สัมปทาน ทางบอร์ด กทพ.ก็ควรนำประเด็น  
นี้ไปพิจารณาให้รอบคอบ อีกทั้งต้องขึ้นอยู่กับ  
คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบ  
ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ด้วยว่า  
จะพิจารณาเรื่องนี้อย่างไร

ทั้งนี้ล่าสุดเมื่อวันที่ 26 ธันวาคมที่  
ผ่านมา กทพ.ได้รายงานเรื่องดังกล่าวต่อ  
คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการฯ โดย  
นายกฤษเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวง  
คมนาคม (ด้านอำนวยการ) ในฐานะ  
ประธานคณะกรรมการกำกับฯ เปิดเผยว่า  
จากการพิจารณาแนวทางที่กทพ.รายงานว่าจะ  
ขยายสัญญาสัมปทาน เพื่อแลกกับการ  
ยุติทุกคดีข้อพิพาทกับเอกชน ทางคณะ  
กรรมการกำกับฯ เห็นว่าเป็นแนวทางที่ดี  
และควรปฏิบัติตาม เพราะเป็นการดำเนิน  
การตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่  
2 ตุลาคม 2561 ที่ให้ กทพ.เจรจากับ  
เอกชนเพื่อแก้ปัญหาข้อพิพาท และ กทพ.  
ได้รายงานความคืบหน้าเรื่องนี้ให้ ครม.  
รับทราบแล้วครั้งหนึ่ง ซึ่งที่ประชุมคณะ  
กรรมการกำกับฯ ได้มอบหมายให้ กทพ.  
ไปพิจารณาสรุปรายละเอียดให้ชัดเจน และ  
มานำเสนออีกครั้งในวันที่ 21 มกราคม  
2562 ■