

เปิดแล้วสะพานข้ามแยกเกษตร

ตัดผ่านทางด่วนรังสิต-องครักษ์ 1.1 หมื่นล้าน

รฟม.มอบของขวัญปีใหม่ เปิดสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตร ถนนตัดใหม่เชื่อม อ.พหลโยธิน-อ.ลำลูกกา ปิดฝุ่นโปรเจกต์ทางด่วนรังสิต-องครักษ์ มูลค่า 1.1 หมื่นล้าน หลังทางหลวงเคยทำเป็นโครงการกัณฑ์แต่ถูกคัดค้าน เล็งระดมทุนผ่านกองทุนทีเอฟเอฟ

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รพม.คมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีเปิดถนนตัดใหม่ (New Road) เชื่อม อ.พหลโยธินและอ.ลำลูกกา และเปิดสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตร เมื่อวันที่ 27 ธ.ค.ว่า การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ล่าสุด รพม. เร่งรัดการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกเกษตร และถนนตัดใหม่ เชื่อมระหว่าง พหลโยธิน-ลำลูกกา จนเสร็จสมบูรณ์ สามารถเปิดให้บริการแล้ว ถือเป็นของขวัญปีใหม่ ที่ คมนาคม และรฟม. มอบให้พี่น้องประชาชนในการเดินทางได้สะดวก

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ช่วยผู้ว่าการ รักษาการรองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม. ในฐานะผอ.โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง กล่าวว่า การก่อสร้างสะพานรถยนต์ได้ทางวิ่งระดับของรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงได้ใช้เสาโครงสร้างเดียวกับทางวิ่งรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง มีระยะทาง 420 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร ไป 1 ช่อง และกลับ 1 ช่อง ทำให้อ.พหลโยธินคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

ส่วนถนนตัดใหม่ที่เชื่อมระหว่าง พหลโยธิน-ลำลูกกานั้น ก่อสร้างขึ้นใหม่ได้แนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง 2 ถนน มีจุดเชื่อมอ.ต่อพหลโยธินที่ ก.ม. 25+200 ใกล้กับ

สถานี แยก คลปอ. และเชื่อมอ.ลำลูกกาที่ ก.ม. 4+200 ใกล้กับสถานีอุกตรวม 2.4 กิโลเมตร ขนาด 4 ช่องจราจร

นายไพรินทร์กล่าวว่า จ.ปทุมธานี ยังมีโครงการก่อสร้างเพื่อแก้ปัญหาการจราจรแออัด บริเวณถนนรังสิต-องครักษ์ ขณะนี้กรมทางหลวง (ทล.) ศึกษาโครงการทางด่วนยกระดับเหนือถนนรังสิต-องครักษ์ กำลังจะเจรจาร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นำโครงการดังกล่าวไปพัฒนาต่ออาจจะใช้งบในกองทุนรวมโครงการพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ทีเอฟเอฟ) ซึ่งช่วยให้การคมนาคมในปทุมธานี และฝั่งตะวันออกกรุงเทพฯ คล่องตัวมากขึ้น

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การศึกษาโครงการทางหลวง ปทุมธานี-รังสิต-อ.องครักษ์ เคยนำเส้นทางส่วนหนึ่งไปก่อสร้างเป็นทางกัณฑ์ (U-Turn) แต่ไม่ประสบความสำเร็จ เพราะเขตทางแคบทำให้ประชาชนต่อต้าน จนต้องยกเลิกสัญญาก่อสร้างทางกัณฑ์ไปเมื่อ 2 ปีก่อน ปัจจุบันกระทรวงคมนาคม ทล. และ กทพ. ได้หารือหารือกันว่า อาจให้ กทพ. ดำเนินการแทน แต่ยังอยู่ระหว่างการหารือหารือ และยังไม่มีการสรุป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการทางหลวง ปทุมธานี-รังสิต-อ.องครักษ์ มีระยะทางรวมประมาณ 20 กิโลเมตร โดย ทล. ได้ดำเนินการทบทวนผลศึกษาและออกแบบแล้ว เบื้องต้นโครงการจะใช้งบลงทุนทั้งหมด 11,060 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 10,740 ล้านบาท และค่าเวนคืน 320 ล้านบาท สำหรับผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) อยู่ที่ 22.68%