

จัดหนัก 'ชิง-เมา-ไร้อุปกรณ์นิรภัย' &gt;&gt; 5

# จัดหนัก 'ชิง-เมา- ไร้อุปกรณ์นิรภัย'

มท.1 สั่งคุมเข้มทุกมาตรการ เน้นบังคับใช้กฎหมายเข้มข้น ลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน ด้าน บขส.ยันเอาอยู่ จัดรถโดยสารเพียงพอ

เทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2562 ส่งผลให้ถนนทุกสายที่พุ่งออกจาก กทม.มุ่งสู่ภาคต่างๆ เริ่มเผชิญสภาพการจราจรหนาแน่นตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค. เนื่องจากประชาชนออกเดินทางล่วงหน้า เพราะเกรงว่าสภาพการจราจรจะติดอย่างหนักในช่วงวันหยุด โดยเริ่มทยอยกลับภูมิลำเนา และพักผ่อนท่องเที่ยวในเทศกาลหยุดยาว

อย่างไรก็ตาม เมื่อประชาชนจำนวนมากมีความคิดเหมือนกัน ทำให้เส้นทางหลักเริ่มหนาแน่นจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากปกติหลายเท่าตัว และหลายเส้นทางมีการชะลอตัว อาทิ ถนนสายเอเชีย ถนนพหลโยธินเส้นทางสู่ภาคเหนือ ถนนมิตรภาพเส้นทางหลักสู่ภาคอีสาน

สำหรับประชาชนที่ต้องเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะ นายจิรศักดิ์ เขาว์วัชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. กล่าวว่า ในวันที่ 27 ธ.ค. บขส.ได้จัดเที่ยวรถโดยสาร (รถ บขส. รถร่วมรถตู้) ให้บริการประชาชน รวมถึงเที่ยวปกติ และเที่ยวเสริม จำนวน 6,470 เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 120,000 คน ส่วนวันที่ 28-29 ธ.ค. คาดว่าเดินทางสูงสุดถึง 180,000 คน โดยได้เตรียมรถเสริมเพิ่ม 1,100-1,200 คัน คาดว่าจะสามารถส่งผู้โดยสารโดยไม่มีตกค้างที่สถานี

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า คาดการณ์บรรยากาศการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ระหว่าง

วันที่ 29 ธ.ค. 2561-1 ม.ค. 2562 จะสร้างเม็ดเงินสะพัดในระบบเศรษฐกิจ 17,370 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 8% จากปีก่อน แบ่งเป็น นักท่องเที่ยวต่างชาติ จำนวน 520,000 คน เพิ่มขึ้น 9% จากปีก่อนมีนักท่องเที่ยว 477,533 คน สร้างรายได้ 7,870 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15% จากปีก่อนที่มีรายได้ 6,830 ล้านบาท และตลาดในประเทศ คาดว่า จะมีผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยเดินทางภายในประเทศมากกว่า 2.72 ล้านคน ต่อครั้ง เพิ่มจากปีก่อนที่ 3% และมีการใช้จ่ายสร้างรายได้หมุนเวียน 9,531.53 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 3% มีอัตราการเข้าพักเฉลี่ย 75%

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ประธานพิธีเปิดศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี 2562 กล่าวว่า การจัดตั้งศูนย์มีขึ้นเพื่อขับเคลื่อนมาตรการลดปัจจัยเสี่ยง และสร้างความปลอดภัยทางถนน ภายใต้แนวคิด "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร" ดำเนินการเข้มข้นในช่วงวันที่ 27 ธ.ค. 2561-2 ม.ค. 2562 มุ่งเน้นการ

บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เน้นจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านชุมชนเฝ้าระวังจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง เพิ่มความเข้มข้นตามมาตรการพิเศษในพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุสูง กวดขันวินัยจราจรเข้มข้น คุมเข้มขับเร็ว ต้มแล้วขับ และไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ยืนยันว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความพร้อม 99% ในการดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกประชาชน มาตรการที่เน้นย้ำมาตลอด คือ เรื่องการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ส่วนมาตรการอื่นๆ ทุกหน่วยมีแผนอยู่แล้วก็ให้ปฏิบัติตามแผนที่วางไว้ ส่วนสถานที่จัดการรื่นเริง สถานที่จัดงานส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ หรืองานเคาท์ดาวน์ ตามหัวเมืองใหญ่ๆ ได้กำชับแล้วให้เพิ่มความเข้มข้นยิ่งขึ้น ขณะที่การให้บริการประชาชน ต้องเป็นไปอย่างสุภาพ โดยเฉพาะตามด่านหรือจุดตรวจ