



ชาวสวนยิ้มออก!! เกษตรฯจัดมาตรการแก้ปัญหา วิกฤติ'ยางพารา'



สกูปพิเศษ

จากปัญหาวิกฤติการณ์ยางพาราที่กำลังตกต่ำ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พยายามหามาตรการทุกด้านในการกอบกู้วิกฤติดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง หนึ่งในมาตรการสำคัญล่าสุด คือ หนุนภาครัฐจัดซื้อผลิตภัณฑ์ที่มียางพาราเป็นส่วนผสม หวังกระตุ้นภาคเอกชนเพิ่มปริมาณรับซื้อยางพารา พร้อมหนุนยืดเวลาแคมเปญ "ชื้อยางช่วยชาติ"

พร้อมกันนี้ กระทรวงเกษตรฯ ได้ร่วมหารือแนวทางส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และผู้ประกอบการธุรกิจแปรรูปยางพาราจำหน่ายทั้งในและต่าง

ประเทศ 8 บริษัท มี 2 แนวทาง คือ 1.หน่วยงานราชการที่มีการจัดซื้อครุภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของยางพาราขอให้พิจารณาจัดซื้อผลิตภัณฑ์ยางพาราในประเทศซึ่งได้มอบหมายให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรฯ หรือร่วมกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องในการศึกษาหรือปรับแก้ระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ภาคเอกชนสามารถซื้อยางพาราได้สะดวกขึ้นและจะมีผลต่อการเพิ่มปริมาณรับซื้อยางพารามากขึ้น 2.ผู้ประกอบการขอให้ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการชื้อช่วยชาติต่อไปอีก 3-6 เดือน เนื่องจากภาคเอกชนได้รับประโยชน์จากยอดการสั่งซื้อที่เพิ่มมากขึ้นโดยขยายระยะเวลาไปถึงช่วงเทศกาลสำคัญและเพิ่มรายการสินค้าจากยางพาราให้หลากหลาย ซึ่งเตรียมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า

กระทรวงเกษตรฯ เดินหน้าแก้ปัญหาราคายางพาราตกต่ำมาตลอด แต่คาดว่าปัญหานี้ยังเป็นเรื่องน่ากังวลต่อเนื่อง ในปี 2562 แม้ปัจจุบันจะมีมาตรการช่วยเหลือชาวสวนยางและคนกรีดยางในอัตราไร่ละ 1,800 บาทไม่เกิน 15 ไร่ ไปแล้ว แต่ก็ไม่สามารถช่วยให้ราคายางปรับตัวขึ้นได้เนื่องจากการผลิตยางพาราของไทยที่มีมากกว่า 4.6-5 ล้านตันต่อปี ซึ่งส่วนใหญ่ยังพึ่งพาการส่งออกและยังมีปัญหาการเก็งกำไรในตลาดล่วงหน้า ซึ่งเป็นปัจจัยภายนอกที่รัฐไม่สามารถเข้าไปเกี่ยวข้องได้

"จากสถานการณ์ตอนนี้ทางเดียวที่จะกระตุ้นราคายางในประเทศให้สูงขึ้นได้คือต้องนำยางมาใช้ในประเทศเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่มีการใช้อยู่ ประมาณ 5 แสนตันต้องผลักดันให้มากขึ้นอีกเท่าตัว โดยนำไปใช้ในกิจกรรมหรือสาธารณประโยชน์ต่างๆ ทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ทั้งนี้เพื่อ

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,050

Section: First Section/เกษตร - สก๊อปพิเศษ

วันที่: ศุกร์ 28 ธันวาคม 2561

ปีที่: 69

ฉบับที่: 23926

หน้า: 8(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 97.95

Ad Value: 102,847.50

PRValue (x3): 308,542.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สก๊อปพิเศษ: ชาวสวนยิ้มออก!! เกษตรฯเร่งมาตรการแก้ปัญหาวิกฤติ'ยางพารา'



ให้ราคาขายปรับตัวสูงขึ้น กระทรวงเกษตรฯ ขอความร่วมมือกับ 6 บริษัทเอกชน ผู้ประกอบการผลิตยางล้อรถยนต์รายใหญ่ สำหรับส่งออกให้เพิ่มการรับซื้อวัตถุดิบยางพาราเพื่อนำไปผลิตยางล้อรถยนต์ให้มากขึ้น โดยซื้อขายตรงผ่านสถาบันเกษตรกร และ ส่งเสริมให้สหกรณ์ที่มีศักยภาพ 18 แห่ง เป็นผู้รับซื้อและส่งออกยางแข่งกับผู้ส่งออก รายใหญ่ของไทย”

รวมทั้ง กระทรวงเกษตรฯ ยังได้ขอความร่วมมือกับผู้ว่าราชการจังหวัด และผู้

บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เพื่อให้ใช้ยางพาราทำถนนในเขตพื้นที่ของจังหวัดและท้องถิ่น แยกออกเป็น 2 ประเภท คือ 1.พาราแอสฟัลติก (Para Asphaltic) คือ ถนนใหญ่ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้กระทรวงเกษตรฯ ได้ดำเนินการขอแบบแปลนกลาง (แบบประเมินราคากลาง) คาดว่าแบบรับรองโครงสร้างถนนพาราแอสฟัลติกจะดำเนินการแล้วเสร็จเร็วๆนี้ 2.พาราซอยซีเมนต์ (Para sol Cement) เป็นถนนในหมู่บ้านที่ อปท. สามารถทำได้เลยภายใต้โครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร ทั่วประเทศ 75,032 หมู่บ้าน โดยผสมน้ำยางสดกิโลเมตรละ 12-15 ตัน ซึ่งจะดูดซับน้ำยางออกจาก ตลาดได้มากถึง 5 แสนตัน รวมทั้งที่มีการใช้อยู่แล้วแต่ละปี 5 แสนตัน ดังนั้น จึงคาดว่าในปี 2562 การใช้ยางในประเทศจะเพิ่มเป็นอย่างน้อย 1



ล้านตันอย่างแน่นอน

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ ได้ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกโครงการทำถนนและยางพาราควบคู่กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อบูรณาการดำเนินงานสนับสนุนและช่วยเหลือกัน เบื้องต้นมีหลายจังหวัดที่เริ่มใช้ยางพาราผสมกับซีเมนต์สร้างถนนแล้ว เช่น จ.เชียงใหม่ ส่วนการชื้อน้ำยางสด ขอให้ชื้อจากสถาบันเกษตรกร กลุ่มเกษตรกร สหกรณ์ การเกษตรและรัฐวิสาหกิจชุมชน ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เป็นผู้รับรอง โดยการชื้อน้ำยางใช้ราคากลางที่ กยท.ประกาศทุกวัน เป็นราคารับชื้อ โดยการผสมยางพา

จากโรงงาน ตามราคารวมบัญชีกลางอยู่ที่ 1.23 ล้านบาทต่อกิโลเมตร (กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1 กม.) กรณี ใช้รถเกลี่ย (Motor Glade) ราคาอยู่ที่ 1.12 ล้านบาทต่อกิโลเมตร จากมาตรการทั้งหมด กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงมั่นใจว่าจะช่วยพยุงราคาขายในอนาคตมีเสถียรภาพมั่นคงขึ้นระดับหนึ่งอย่างแน่นอน