

## 'บีทีเอส'ความสุขระดับของชีวิตวันนี้

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัณญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส แจงว่า ในปี 2561 ที่ผ่านมา บริษัทได้ปรับเปลี่ยนการบริการเพื่อเข้าสู่ยุคสังคมปลอดเงินสดหรือ Cashless Society โดยนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ในการให้บริการปรับเปลี่ยน เครื่องจำหน่ายตั๋วโดยสารแบบเที่ยวเดียวให้เป็นแบบจอสัมผัส (Touch Screen) ทั้งระบบรวม 250 ตู้ และเพิ่มตู้จำหน่ายตั๋วที่สามารถใช้ธนบัตรจ่ายอีก 50 ตู้ และที่สำคัญ บริษัทได้ ร่วมกับ แรบมิทไลน์แท็กซี่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) พัฒนาให้สามารถนำระบบคิวอาร์โค้ดแท็กซี่แท็กซี่ มาใช้ในการจำหน่ายตั๋วโดยสารเที่ยวเดียว ซึ่งสามารถจ่ายได้ทั้ง แรบมิทไลน์แท็กซี่ และผ่านแอปโมบายล์แบงก์กิ้งทุกธนาคาร พร้อมเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสารยิ่งขึ้นผ่าน ระบบ แรบมิท-ไลน์แท็กซี่ ให้ผู้โดยสารสามารถชำระเงิน ผ่านมือถือ ไม่ว่าจะเป็นการเติมเงิน ซื้อเที่ยวเดินทาง หรือเช็คยอดเงินคงเหลือ ได้อย่างสะดวกสบายด้วยตนเอง เพื่อเป็นการรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งมียอดผู้โดยสารสูงสุดถึง 920,343 เที่ยวคนต่อวัน และรองรับการใช้งานในส่วนต่อขยายสายสีเขียวช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และส่วนต่อขยายสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-คูคต ในอนาคตอีกด้วย

ทั้งนี้กรุงเทพมหานคร ได้เปิดทดลองให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ จำนวน 9 สถานี ซึ่งประกอบด้วย สถานีลำโรง สถานีปู่เจ้า สถานีช้างเอราวัณ สถานีโรงเรียนนายเรือ สถานีปากน้ำ สถานีศรีนครินทร์ สถานีแพรงษา สถานีสายลวด และสถานีเคหะฯ จึงทำให้รถไฟฟ้าบีทีเอสมีสถานีให้บริการทั้งสิ้น 43 สถานี และมีระยะทางรวมทั้งสิ้น 46 กม. โดยบริษัทได้นำขบวนรถไฟฟ้าใหม่ ที่ทยอยเดินทางมาถึงประเทศไทยตั้งแต่เดือนสิงหาคม ออกให้บริการแก่ประชาชน ซึ่งเป็นขบวนรถไฟฟ้าในจำนวนทั้งหมด 22 ขบวน ที่บริษัทได้ลงนามในสัญญาจัดซื้อจากบริษัท ซีเมนส์ จำกัด จะทยอยเข้ามาจนครบ 22 ขบวน ในช่วงต้นปี 2562 โดยรถไฟฟ้าขบวนใหม่นี้ มีการปรับปรุงโฉมให้ดูโลบเลี้ยวทันสมัยมากขึ้น รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกภายในขบวนรถที่ช่วยประหยัดพลังงาน และมีที่ที่นั่งผู้โดยสารได้มากขึ้นเพื่อสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชน ส่วนความเคียบหน้าส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตนั้น คาดว่า โครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว จะดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อย ทั้งหมดภายในปี 2562 และหลังจากนั้นจะเป็นช่วงของการดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล โดยจะทยอยเข้าทำงานตามส่วนที่แล้วเสร็จก่อน ซึ่งบริษัทจะเป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงในส่วนต่อขยายนี้ และได้มีการสั่งซื้อขบวนรถไฟฟ้าจากบริษัท ซีอาร์อาร์ซี ฉางชุน เรลเวย์ เวย์เคิล จำกัด จำนวน 24 ขบวน เพื่อรองรับส่วนต่อขยายนี้ คาดว่าจะเปิดให้บริการแก่ประชาชนเป็นสถานีแรก คือ สถานีห้าแยกลาดพร้าว ช่วงประมาณกลางปี 2562 ที่จะถึงนี้

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัณญา กล่าวเพิ่มเติมว่า บริษัทฯ ได้มอบของขวัญปีใหม่ 2562 โดยบริษัทร่วมกับ บมจ. เอแอลที เทเลคอม (ALT) ติดตั้ง WIFI BTS Xpress เพื่อให้บริการฟรีอินเทอร์เน็ตไร้สาย (Free Wi-Fi) แก่ผู้ให้บริการทุกพื้นที่บนสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส 30 สถานี ยกเว้น ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงสถานีลำโรง-สถานีเคหะฯ และส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสถานีวงเวียนใหญ่-สถานีบางหว้า เพื่อมอบเป็นของขวัญให้แก่ผู้โดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส ส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2562

ในปีหน้านี้ ประมาณกลางเดือนธันวาคม บริษัทจะเริ่มดำเนินการติดตั้งประตูกันขานชานชาลา เพิ่มอีก 2 สถานี ได้แก่ สถานีสุรศักดิ์ และสถานีทองหล่อ ซึ่งเป็นสถานีที่มีผู้โดยสารใช้บริการเป็นจำนวนมาก จากเดิม ติดตั้งที่ สถานีอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ สถานีพญาไท สถานีสยาม สถานีชิดลม สถานีโอโศก สถานีพร้อมพงษ์ สถานีอ่อนนุช สถานีศาลาแดง และสถานีช่องนนทรี ทั้งนี้ในเส้นทางส่วนต่อขยายช่วงสถานีลำโรง-สถานีเคหะฯ ได้มีการติดตั้งประตูกันขานชานชาลา เสร็จสิ้นทุกสถานีแล้ว และในอนาคตจะทยอยติดตั้งให้ครบทุกสถานี รวมทั้งส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-คูคต อีกด้วย ■