

แผนเร่งด่วนคมนาคม 1.77 ล้านล.

รวม 41 โครงการ-ลุย 12 โปรเจกต์ใหม่ 5.8 หมื่นล.

คมนาคมเปิดแผนเร่งด่วน ปี '62 วงเงินลงทุน 1.77 ล้านล้านบาท รวม 41 โครงการ เร่งลุย 12 โปรเจกต์ใหม่ วงเงิน 5.8 หมื่นล้านบาท เผยส่วนใหญ่ใช้เงินกู้ 1.2 ล้านล้านบาท หรือ 67.50% ตามด้วยให้เอกชนร่วมลงทุนหรือพีพีพี 2 แสนล้านบาท หรือ 11.31% จากงบประมาณแค่ 10%

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ.2562 (แผนเร่งด่วน) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศว่า โครงการสำคัญที่ต้องเร่งผลักดันรวม 41 โครงการ ครอบคลุมวงเงิน 1,778,213 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือโครงการที่ต้องการผลักดันเนื่องจากแผนปฏิบัติการ พ.ศ.2558-61 จำนวน 29 โครงการ ครอบคลุม 1,719,983 ล้านบาท และโครงการริเริ่มผลักดันในปี 2562 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ 2562 จำนวน 12 โครงการ ครอบคลุม 58,229 ล้านบาท

สำหรับแหล่งเงินทุนที่ใช้ดำเนินโครงการนำมาจาก 7 แหล่ง 1.งบประมาณ 185,339 ล้านบาท คิดเป็น 10.42% 2.แผนบริหารหนี้สาธารณะ (เงินกู้) 1,200,356 ล้านบาท คิดเป็น 67.50% 3.ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) 201,256 ล้านบาท คิดเป็น 11.31%

4.รายได้ของหน่วยงาน 106,901 ล้านบาท คิดเป็น 6.01% 5.กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (TFF) 30,437 ล้านบาท คิดเป็น 1.71% 6.เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง 40 ล้านบาท คิดเป็น 0.002% 7.รอผลการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนเพื่อพิจารณาแหล่งเงิน (N/A) 53,881 ล้านบาท คิดเป็น 3.03%

สำหรับ 12 โครงการ แบ่งใหม่แบ่งย่อยเป็น 3 กลุ่ม ประกอบด้วย 1.กลุ่มศึกษาความเป็นไปได้ คือโครงการพัฒนาถนนท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Southern Riviera) ชุมพร-สงขลา 2.กลุ่มที่คณะกรรมการนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนเห็นชอบ หรือ กรม.อนุมัติในปีงบประมาณ 2562 วงเงิน 55,040 ล้านบาท ได้แก่ โครงการสถานีบริการทางหลวงบางละมุงบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 พัทยา-มาบตาพุด ลงทุน 620 ล้านบาท

โครงการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี ลงทุน 1,486 ล้านบาท โครงการที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บางปะอิน-นครราชสีมา ลงทุน 1,579 ล้านบาท การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 35,377 ล้านบาท และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 ลงทุน 14,473 ล้านบาท

3.กลุ่มประกวดราคาแล้วเสร็จ/ประกาศคัดเลือกเอกชน/เริ่มก่อสร้างได้/พร้อมเปิดให้บริการในปีงบประมาณ 2562 ลงทุน 3,180 ล้านบาท ได้แก่โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 80 ล้านบาท โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพมหานคร 60 ล้านบาท โครงการก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพมหานคร วงเงินลงทุน 40 ล้านบาท โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ลงทุน 1,800 ล้านบาท และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง ลงทุน 1,200 ล้านบาท