

กรม.อนุมัติการรถไฟฯ 1.2หมื่นล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.เห็นชอบ ร.ฟ.ท.กู้ เสริมสภาพคล่องปี 2562 กว่า 1.2 หมื่นล้านบาท สั่งรับข้อเสนอปรับปรุงการ ให้บริการ การพัฒนาทรัพย์สินให้เกิด ประโยชน์เชิงพาณิชย์ ลดหนี้สะสม

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รอง เลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (กรม.) เมื่อวันที่ 25 ธ.ค.ที่ผ่านมาเห็นชอบ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและกู้เงิน ระยะสั้นของ ร.ฟ.ท.ประจำปีงบประมาณ 2562 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ทั้งนี้ วงเงินกู้ที่ กรม.อนุมัติให้ ร.ฟ.ท.กู้ในปี 2562 เป็นวงเงินรวม 1.28 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นเงินกู้เพื่อบรรเทา การขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ 2562 วงเงิน 1.2 หมื่นล้านบาท และวงเงินกู้ ระยะสั้นเพื่อต่ออายุสัญญาเงินกู้กับ ธนาคารกรุงไทยต่ออีก 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 30 มี.ค.2562-29 มี.ค.2563

สำหรับการกู้เงินดังกล่าวมอบให้ กระทรวงการคลังกำกับดูแล รวมทั้ง พิจารณาวិธีการกู้เงินและรายละเอียด ตามความเหมาะสม พร้อมยกเว้นค่า ธรรมเนียมการกำกับให้ ร.ฟ.ท.สำหรับการ กู้เงิน และให้ ร.ฟ.ท.รับความเห็น ของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะ กรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ (สศช.) สำนักงบประมาณ และ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ไปพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการ ปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของ ร.ฟ.ท. การบริหารทรัพย์สินที่มีให้เกิด ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ เพื่อลดภาระ การขาดทุนสะสมของ ร.ฟ.ท.

นอกจากนี้ กรม.ยังเห็นชอบการ จัดทำคำขอขบประมาณรายจ่ายประจำ ปีงบประมาณ 2563 สำหรับโครงการ บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วย เครื่องเอกซเรย์ตามโครงการระยะที่ 2-4 ของปีงบประมาณ 2563-2567

รวม 5 ปี วงเงินลงทุนรวม 1,829 ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

ทั้งนี้ เพื่อให้กรมศุลกากรบำรุงรักษา ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ด้วยเครื่องเอกซเรย์อย่างต่อเนื่องและมี ประสิทธิภาพ รวมทั้งซ่อมแซมเปลี่ยน อะไหล่ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่มีการ ชำรุดเสื่อมสภาพ หมดยุการใช้งาน อย่างถูกต้องปลอดภัยตามข้อกำหนด ที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับรังสี และเป็นไปตาม ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

รวมทั้งปัจจุบันมีเครื่องเอกซเรย์ ตู้คอนเทนเนอร์สินค้าที่จะสิ้นสุดสัญญา การบำรุงรักษาในวันที่ 30 ก.ย.2562 จำนวน 10 เครื่อง ปัจจุบันกรมศุลกากร ได้ว่าจ้างผู้ผลิตทำการดูแลรักษาแบบ เบ็ดเสร็จครบวงจรทั้งระบบ ซึ่งต้องได้ งบประมาณดำเนินการในเรื่องดังกล่าว ประกอบกับเป็นงบประมาณผูกพันข้ามปี ที่มีวงเงินมากกว่า 1,000 ล้านบาท จึงต้อง เสนอ กรม.รับทราบตามขั้นตอน