

คมนาคมจี กทพ.ปรับทัศนคติพนักงาน

● หนี้ทางด่วนต้องจ่ายรอไม่ได้-บอร์ด กทพ.ชี้แค่ทำตามหน้าที่

เมื่อวันที่ 26 ธ.ค. ที่ด้านบางแก้ว นายไพรินทร์ ชูโชติ- อิกนับ 100 คดี เอกชนและประชาชน ก็ชนะเหมือนเดิม
ถาวร รมช.คมนาคม ตอบคำถามถึงเรื่องการเจรจาขาย ซึ่งไม่ต่างจากคดีทางด่วนที่ศาลตัดสินให้เอกชนชนะ หากมี
สัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ให้เอกชนว่า บอร์ด กทพ.ได้ การฟ้องร้องลักษณะเดียวกันเอกชนชนะอีก” นายไพรินทร์กล่าว
รายงานผลการเจรจารวมถึงการทำความเข้าใจกับหลายฝ่าย นายสุรงค์ บูลกุล ประธานบอร์ด กทพ. กล่าวว่า
โดยเฉพาะพนักงานที่ยังคัดค้านกับแนวทางดังกล่าว จึง หลังจากรับฟังความเห็นพนักงาน ได้ชี้แจงเรื่องบัญชี
มอบหมายให้ไปทำความเข้าใจเพราะปัญหานี้เป็นเรื่อง หนี้สิน การจ่ายเงิน ที่ยังค้างใจ รวมถึงประเด็นข้อสงสัย
ที่เกิดขึ้นในอดีต เป็นเงินมหาศาล จะแก้ปัญหาอย่างไร อื่นต้องมาคุยกันให้จบก่อน ซึ่งยังบอกไม่ได้ว่าจะมีอะไร
ให้เกิดความเป็นธรรม อยากให้มองไปข้างหน้า เพราะ เพิ่มเติม เพราะบอร์ดทำหน้าที่ตามมติคณะรัฐมนตรี
รอช้าไม่ได้เนื่องจากคดีทางแข่งขันศาลได้ตัดสินแล้ว ให้ ให้ไปเจรจากับเอกชน โดยมีเงื่อนไขที่ต้องชำระตาม
กทพ.จ่ายเงินกว่า 4,000 ล้านบาท รวมดอกเบี้ยอีกกว่า คำสั่งศาลส่วนอีก 2 แนวทางคือ กทพ.บริหารทางด่วนเอง
1,000 ล้านบาท ซึ่งเงินจะเดินตลอดเวลา จำเป็นต้องเร่ง หลังหมดสัญญาสัมปทาน กับให้เอกชนรายใหม่เข้ามา
ข้อหาญาติ “มีตัวอย่างคดีของการทำอากาศยานแห่ง บริหารยังไม่ได้พิจารณาอย่างไรก็ตาม ให้ที่ปรึกษาเร่งรัด
ประเทศไทยมีเอกชนและประชาชนฟ้องร้องเรื่องเสียงดัง หาข้อสรุปโดยเร็วเพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบไปตาม
และชนะคดีดังกล่าว เมื่อมีการฟ้องร้องลักษณะเดียวกัน ขึ้นตอนอีกครั้ง.