

A5

นโยบายเศรษฐกิจ



รฟท.กู้1.2หมื่นล.

กรม.ไฟเขี้ยวรถไฟฯ กู้เงิน
1.28 หมื่นล้าน เสริมสภาพ
คล่องปี'62 สั่งปรับปรุงบริการ
พัฒนาทรัพย์สินลดหนี้

เคาะรฟท.กู้เงิน1.28หมื่นล.

กรม.อนุมัติให้เสริมสภาพคล่องปี'62 สั่งปรับปรุงบริการพัฒนาทรัพย์สินลดหนี้

โพสต์ทูเดย์ - กรม.ไฟเขี้ยวการรถไฟฯ กู้เงินเสริมสภาพคล่อง 1.2 หมื่นล้าน สั่งปรับปรุงบริการพัฒนาทรัพย์สินลดหนี้

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 25 ธ.ค. 2561 ได้เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและกู้เงินระยะสั้นของ รฟท.ประจำปีงบประมาณ 2562 วงเงินรวม 1.28 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วงเงิน 1.2 หมื่นล้านบาท และวงเงินกู้ระยะสั้นเพื่อต่ออายุสัญญาเงินกู้กับธนาคารกรุงไทยต่อไปอีก 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 30 มี.ค. 2562-29 มี.ค. 2563

ทั้งนี้ ครม.ให้ รฟท.รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และสำนักงานประมาณ รวมทั้งความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงประสิทธิภาพการ

ดำเนินของ รฟท. การบริหารทรัพย์สินที่มีให้เกิดประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ เพื่อลดภาระการขาดทุนสะสมของ รฟท.ในอนาคต

นอกจากนี้ ที่ประชุม ครม.ยังเห็นชอบการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2563 สำหรับโครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ ตามโครงการระยะที่ 2-4 ของปีงบประมาณ 2563-2567 รวมระยะเวลา 5 ปี วงเงินลงทุนรวม 1,829.5 ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

อย่างไรก็ตาม โครงการซ่อมบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ เพื่อให้กรมศุลกากรได้ดำเนินการในการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพสามารถดำเนินการได้เต็มสมรรถนะของระบบตรวจสอบ รวมทั้งจะได้มีการแก้ไขซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่มีการชำรุดเสื่อมสภาพ หมดยุคการใช้งาน อย่างถูกต้องปลอดภัยตามข้อกำหนดที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานความปลอดภัย

เกี่ยวกับรังสี และเป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

“ปัจจุบันมีเครื่องเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้าที่จะสิ้นสุดสัญญาการบำรุงรักษาในวันที่ 30 ก.ย. 2562 จำนวน 10 เครื่อง โดยกรมศุลกากรมีการว่าจ้างผู้ผลิตทำการดูแลรักษาแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรทั้งระบบ ซึ่งต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว ประกอบกับเป็นงบประมาณผูกพันข้ามปีที่มีวงเงินมากกว่า 1,000 ล้านบาท จึงต้องเสนอให้ที่ประชุม ครม.รับทราบตามขั้นตอนตามกฎหมายดังกล่าว” นายพุทธิพงษ์ กล่าว ■