

ขสมก.ส่อใช้'ตัวร่วม'ซ้ำ พบปัญหาติดตั้งเครื่องE-Ticket

นายเผด็จ ประดิษฐ์เพชร ผู้อำนวยการสำนักบริหารจัดการระบบตัวร่วม สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้มีคำสั่งตั้งคณะทำงานเพื่อติดตามการดำเนินการตัวร่วมให้เป็นไปตามแผน และได้มีการประชุมเพื่อติดตามงานจากทุกหน่วยงานให้สามารถเชื่อมบัตรตัวร่วมได้ตามแผนในเดือนพฤษภาคม 2562

ปัจจุบันรถไฟฟ้าสามารถใช้ตัวร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง กับ สายสีน้ำเงินได้แล้ว คาดว่าต้นปีหน้าจะให้เห็นแก่การเชื่อมตัวร่วมกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ส่วนรถอู่การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) นั้นที่ยังไม่มีความชัดเจนเรื่องโครงการเครื่องอ่านบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) ว่าจะลงนามสัญญาหรือไม่ โดยถ้าหากต้องเปิดประมูลโครงการใหม่คงไม่สามารถ

เชื่อมตัวร่วมได้ทันตามแผนในเดือนพฤษภาคม 2562

สำหรับรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ (รถร่วมขสมก.) และเรือโดยสารนั้นแสดงความชัดเจนแล้วว่าจะไม่เข้าร่วมติดตั้งระบบตัวร่วม เนื่องจากรัฐบาลไม่อนุญาตให้ใช้บัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อยกับระบบรถร่วมและเรือโดยสาร จึงไม่มีแรงจูงใจที่จะลงทุนจำนวนมากเพื่อติดตั้งเครื่องอ่านบัตร

ด้านนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด กล่าวว่าขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งเครื่องอ่านบัตรระบบตัวร่วมบนสถานีของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์และคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้ประชาชนได้รู้บัตรเชื่อมต่อการเดินทางในช่วงเดือนพฤษภาคม 2562 ตามแผน