

# 'บินไทย' คิดหนักเพิ่มทุนนกแอร์

## >> 'สุเมธ' ยันต้องรอบคอบก่อนชงบอร์ดพิจารณา

ดีดี "สุเมธ" แจงการบินไทย ยังไม่มีข้อสรุปการเพิ่มทุนกว่า 2.5 พันล้านบาท ระลอก 3 ของนกแอร์ เหตุการจะใส่เงินต้องรอบคอบ ทั้งต้องหารือบอร์ดการบินไทยก่อนมีมติ ด้านนกแอร์ หวังเดือนกุมภาพันธ์นี้ระดมทุนรอบใหม่ ช่วยทำให้บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นบวก

การที่บอร์ดบริษัทสายการบินนกแอร์ฯ ตัดสินใจเพิ่มทุนระลอก 3 โดยจะขอเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 908 ล้านบาท ตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (Rights Offering : RO) ในราคาหุ้นละ 2.75 บาทให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่ 2.5 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญเพิ่มทุนรวมไปถึงอนุมัติการเพิ่มวงเงินกู้ยืมจากนางหทัยรัตน์ จุฬางกูร ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในนกแอร์ จากเดิม 500 ล้านบาท เป็น 1 พันล้านบาท อันเป็นกรอบวงเงินการขอกู้เงินสูงสุดที่บอร์ดเคยอนุมัติไว้แล้ว การระดมทุนครั้งล่าสุด ไม่ได้เป็นสิ่งที่อยู่เหนือความคาดหมายแต่อย่างใด

เนื่องจากสถานการณ์ของ

นกแอร์ แม้จะเพิ่มทุนมาแล้ว 2 ครั้ง กู้เงินมาแล้ว 1 รอบ ในตลอด 2 ปีที่ผ่านมา แต่สถานการณ์ของสายการบินก็ยังไม่ฟื้นโตมา เพราะยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาระบบที่มีส่วนของผู้ถือหุ้นต่ำกว่า 50% ของทุนชำระแล้วได้ โดยบสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 พบว่าบริษัทยังมีส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบสูงถึง 1,921 ล้านบาท ติดลบเพิ่มขึ้น 378.05% โดยเป็นส่วนติดลบของบริษัทใหญ่ 647.36 ล้านบาท และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมติดลบอีกจำนวน 1,273.79 ล้านบาท จึงยังคงติดเครื่องหมาย C ในตลท.อยู่ ดังนั้นการเพิ่มทุนอีกครั้ง 2,500 ล้านบาท จึงเป็นสิ่งที่ต้องทำเร่งด่วนในเวลานี้



โดยงานนี้แม้บอร์ดนกแอร์จะมีมติเรื่องของการเพิ่มทุนดังกล่าว โดยคาดหวังว่าจะดำเนินการเสนอขายหุ้นให้ผู้ถือหุ้นเดิม และจะได้รับเงินจากการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งจะทำให้นกแอร์มีเงินเพียงพอต่อแผนธุรกิจที่วางไว้ ทั้งการเพิ่มทุนครั้งใหม่นี้ ยังจะช่วยทำให้บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นบวกจากปัจจุบันที่ส่วนติดลบของบริษัทใหญ่ 647.36 ล้านบาท

แต่ในมุมมองของผู้ลงทุนอย่างการบินไทย ซึ่งถือหุ้นอันดับ 2 ในนกแอร์อยู่ 21.57% การเพิ่มทุนครั้งนี้ยังคงต้องมีการหารือกันในการบอร์ดการบินไทยว่าจะอุ้มนกแอร์ต่อไปอีกหรือไม่ เพราะในการเพิ่มทุนครั้งแรกเมื่อเดือนพฤษภาคม 2560 การบินไทยก็ได้ปฏิเสธการเพิ่มทุนที่เกิดขึ้น แต่มาใช้สิทธิในการเพิ่มทุนรอบ 2 เมื่อเดือนตุลาคม 2560 เนื่องจากการเพิ่มทุนรอบนั้น มีการลดราคาเหลืออยู่ที่ 1.50 บาท/หุ้น รวมถึงมีการล๊อบบี้ให้เกิดการ

เจรจากับกลุ่มจุฬาลงกรณ์ ที่จะให้การ บินไทยเข้ามามีส่วนในการดูแล นกแอร์อย่างใกล้ชิดขึ้น โดยการ เปลี่ยนตัว พาที สารสิน พ้นจาก เก้าอี้ซีอีโอสายการบินนกแอร์

ต่อเรื่องนี้ นายสุเมธ ดำรง ชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการ ใหญ่บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยกับ “ฐาน เศรษฐกิจ” ว่า การบินไทยจะ ตัดสินใจเพิ่มทุนในนกแอร์ ใน การเพิ่มทุนครั้งใหม่ที่บอร์ด นกแอร์ เพิ่งจะมีมติออกมาหรือไม่ การบินไทยยังต้องขอเวลา พิจารณาก่อน เนื่องจากตาม กระบวนการ จะต้องมีการหารือ กับบอร์ดการบินไทยด้วยว่าจะมี มติในเรื่องนี้หรือไม่ ซึ่งในมุมมองของ บอร์ดนกแอร์ ก็มองถึงความ จำเป็นที่จะต้องเพิ่มทุน แต่ในมุมมอง ของการบินไทย ซึ่งเป็นผู้ลงทุน ก็ต้องรอบคอบในการตัดสินใจ ว่า จะเพิ่มทุนหรือไม่ หรือถ้า เพิ่มควรเพิ่มในสัดส่วนเท่า ไหร่ โดยการบินไทยต้องใช้เวลา ในการคิดเรื่องนี้

สถานการณ์ของนกแอร์ ไม่เพียงต้องเผชิญกับส่วนของผู้ ถือหุ้นติดลบเท่านั้น แต่การดำเนิน ธุรกิจของนกแอร์ ยังประสบปัญหา การขาดทุนต่อ เนื่องติดต่อกัน กว่า 5 ปีแล้ว โดยในช่วง 9 เดือน แรกของปี 2561 ขาดทุนอยู่ที่ 1.96 พันล้านบาท ซึ่งเป็นผล กระทบจากต้นทุนน้ำมันที่เพิ่มสูง ขึ้น การแข่งขันตัดราคาในธุรกิจ การบิน การชะลอตัวของนักท่องเที่ยว จีน การบริหารต้นทุน การ เพิ่มอัตราการใช้เครื่องบิน ที่ยัง ทำได้ไม่เต็มที่ เบ็ดเสร็จตั้งแต่ปี 2557 ขาดทุนสะสมมากถึง 7,533 ล้านบาทแล้ว

อย่างไรก็ตาม หากนกแอร์ ไม่สามารถขายหุ้นเพิ่มทุนให้แก่ ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือ หุ้น (RO) ได้ครบจำนวน นกแอร์ ก็คงจะมองถึงการหาแหล่งเงินทุน อื่นเพิ่มเติมต่อไป ซึ่งการจะกู้จาก สถาบันการเงินก็คงไม่ง่าย ส่วน การกู้จากกลุ่มจุฬาลงกรณ์ คำถาม คือจะแบกกันจนหลังแอ่นต่อไป ได้อีกถึงเมื่อไหร่ ดังนั้นนกแอร์

ต้องมีความชัดเจนในการจัดทำ แผนฟื้นฟูธุรกิจที่มีความมั่นใจว่า จะไปรอดได้มากกว่าที่เป็นอยู่

นายประเวช งามอาจสิทธิ กุล รักษาการประธานเจ้าหน้าที่ บริหารบริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บริษัท จำเป็นต้องเพิ่มทุนในครั้งนี้ เพื่อ รองรับแผนการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากบริษัทมีแผนปรับปรุง ฝูงบินขยายเส้นทางและเครือข่าย การบินเพื่อสร้างศักยภาพการ แข่งขันในธุรกิจ รวมทั้งลดภาระ หนี้ ส่งผลให้บริษัทต้องการเงิน ทุนหมุนเวียนเพิ่มขึ้น การขายหุ้น เพิ่มทุนให้กับผู้ถือหุ้นเดิม เป็น วิธีการระดมทุนที่เหมาะสมที่สุดใน สถานการณ์ขณะนี้ของบริษัท เนื่องจากบริษัทมีผลการดำเนิน ธุรกิจที่ขาดทุน และมีส่วนของผู้ ถือหุ้นติดลบ ■