

สนามบินใหม่เบิกบานฟ้า 'แม่สอด' สู่เมืองเศรษฐกิจชายแดนนานาชาติ



“Mae Sot International Airport เปิดฟ้า นครแม่สอด เมืองเศรษฐกิจชั้นนำ ประตูการค้า หน้าด่านชายแดน ที่มีศักยภาพเหนือคำบรรยาย” นี้คือประกายความหวังที่กำลังส่งต่อในใจชาวแม่สอด

แม่สอด เมืองหน้าด่านหลักทางบกด้านตะวันตก ที่เป็นประตูการค้าชายแดนสำคัญระหว่างไทย-เมียนมา มีมูลค่านับแสนล้านบาทต่อปี กำลังมาถึงจุดทะยานครั้งสำคัญ โดยเป็น 1 ใน 5 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ที่ภาครัฐทุ่มทรัพยากรลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจเพื่อเชื่อมโยงกับเพื่อนบ้าน

หนึ่งในโครงการสำคัญคือ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด-Mae Sot International Airport อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ที่กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม เร่งดำเนินการ 2 ส่วนใหญ่ เพื่อส่งเสริมการคมนาคมทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนตาก (แม่สอด-พบพระ-แม่ระมาด) และรองรับการลงทุนของกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ซึ่งมีความคืบหน้าอย่างสำคัญ

ส่วนแรกคือ การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ของท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดตาก พื้นที่กว่า 12,000 ตารางเมตร



โดยส่วนของโครงสร้างได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการตกแต่งรายละเอียด และอยู่ในช่วงทดสอบระบบ ซึ่งอาคารหลังนี้จะเป็นพื้นที่หลักเพื่อรองรับผู้โดยสารทั้งในและระหว่างประเทศ โดยมีชั้นตอนทางศุลกากรเต็มรูปแบบ นอกจากนี้ยังมีพื้นที่เชิงพาณิชย์ และร้านค้าจากวิสาหกิจชุมชนให้บริการอีกด้วย

ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างการประมูลสิทธิการเช่าพื้นที่อาคาร เพื่อหาผู้ประกอบการ ร้านค้าประเภทต่างๆ เข้ามาเปิดให้บริการภายในอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พร้อมจัดสรรพื้นที่สำหรับร้านค้าวิสาหกิจชุมชน คาดว่าจะได้ตัวผู้ประกอบการเข้ามาบริหารจัดการ และจะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2562 อย่างแน่นอน

ส่วนที่ 2 คือ เพิ่มศักยภาพของสนามบินให้พร้อมรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ได้ โดยใช้งบประมาณอีก 368 ล้านบาท ขยายทางขับลานจอดอากาศยานและทางวิ่ง จากเดิมขนาด 1,500 เมตร เป็น 2,100 เมตร ส่วนนี้ตีบหน้าไปแล้ว 13.10-20% จะแล้วเสร็จปี 2563

โดยการปรับปรุงรันเวย์ให้มีความยาวมากขึ้นนี้ จะเป็นอีกหนึ่งปัจจัยให้สายการบินทั้งในและต่างประเทศ โดยเฉพาะจากจีน ทำการบินตรงมาที่นี้มากยิ่งขึ้น เพราะสามารถรองรับเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ เช่น เครื่องบินขนาดโบอิง 737 ที่มีพิสัยการบินที่ไกลมากขึ้น จากเดิมที่รองรับได้เพียงรุ่นโบอิง

การปรับปรุงสนามบินแม่สอดครั้งนี้จะเปลี่ยนโฉมหน้า

ทั้งตัวสนามบินและรวมไปถึงนครแม่สอดอย่างสำคัญ

จากเดิมที่เป็นท่าอากาศยานเล็กๆ ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก สร้างขึ้นมาหลังสงครามโลกครั้งที่ 1 เพื่อใช้ในกิจการทหารอยู่ในความดูแลของกองทัพอากาศ ต่อมาปี 2473 ดำเนินการเป็นรัฐพาณิชย์ กองการบินพลเรือนกระทรวงพาณิชย์จนถึงสงครามโลกครั้งที่ 2 ญี่ปุ่นได้ใช้สนามบินแห่งนี้เป็นหน่วยบินในการปฏิบัติการทางอากาศ โจมตีฝ่ายสัมพันธมิตรในเมียนมา หลังสงครามในปี 2489 กองทัพอากาศ ได้ริเริ่มดำเนินการบินขึ้นใหม่

ต่อมาในปี 2503-2504 สำนักงานการบินพลเรือนได้เห็นความสำคัญในการขนส่งทางอากาศ จึงได้ปรับปรุงสภาพสนามบิน และสร้างอาคารท่าอากาศยานและหอบังคับการบินขึ้น มีบริษัทเดินอากาศไทย นำเครื่อง DC-3 หรือ DAGOTA มาให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสาร สินค้า และพัสดุภัณฑ์ จนถึงปี 2506 สำนักงานการบินพลเรือน กรมการขนส่ง ได้รับการยกฐานะเป็นกรม ชื่อว่ากรมการบินพาณิชย์ ในระหว่างนี้ท่าอากาศยานแม่สอดก็ได้เปิดให้บริการเรื่อยมา

จนกระทั่ง ปี 2513 บริษัทเดินอากาศไทยงดบิน ปันเองกรมการบินพาณิชย์ได้ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอดอีกครั้ง เพื่อให้เป็นมาตรฐาน คือ ได้มีการสร้างทางวิ่งใหม่ กำหนดทางวิ่ง 09 และ 27 พื้นผิวลาดยางแอสฟัลต์ ขนาด 30x1,500 เมตร สร้างเสร็จในปี 2515 และสร้างหอดควบคุมจราจร

ทางอากาศขึ้นใหม่ แล้วเสร็จในปี 2517 และได้เปิดให้บริการกับสายการบินและผู้โดยสารเรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน

แต่ก็มีข้อจำกัดในการให้บริการ จึงมีโครงการปรับปรุงสนามบินนานาชาติแม่สอดอีกครั้ง ขณะนี้กำลังดำเนินการปรับปรุงขยายทางวิ่ง (รันเวย์) ให้มีความยาวมากขึ้นดังกล่าว เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาดโบอิง 737 และแอร์บัส เอ 320 และขยายพื้นที่จอดเครื่องบินให้สามารถจอดเครื่องบินขนาดดังกล่าวได้ 3 ลำในเวลาเดียวกัน รวมถึงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่

ทั้งนี้ สายการบินไทยแอร์เอเชียได้แสดงท่าทีว่าพร้อมเปิดเส้นทางบินมายังท่าอากาศยานแม่สอดทันทีที่รันเวย์มีขนาดรองรับเครื่องบินแอร์บัส เอ 320 ของตน

คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการเต็มรูปแบบทั้งอาคารผู้โดยสารหลังใหม่เพิ่มเติมจากอาคารผู้โดยสารเดิม พร้อมทางวิ่งที่ขยายเพิ่มจะทำให้สนามบินนานาชาติแม่สอด มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 600 คนต่อชั่วโมง หรือ 1.8-2 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันที่รองรับผู้โดยสารได้ปีละเพียง 400,000 คนเท่านั้น ผลักดันให้เกิดเม็ดเงินหมุนเวียนในเศรษฐกิจของพื้นที่เพิ่มขึ้นมากกว่า 20% ต่อปี

เนื่องจากขณะนี้ผู้ประกอบการสายการบินทั้งในและต่างประเทศ ได้แสดงความสนใจที่จะเปิดเส้นทางบินใหม่ โดยใช้แม่สอดเป็นฐานการบินในการเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

อาทิ จีน เวียดนาม และสปป.ลาว เป็นต้น

นอกจากนี้ กรมท่าอากาศยานได้เล็งเห็นถึงศักยภาพการเติบโตของผู้โดยสารจีนที่มีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากปัจจุบันมีอัตราเฉลี่ยอยู่ที่ 30% ต่อเที่ยวบิน ได้ออกโรดโชว์ที่เมืองกวางโจว ประเทศจีนมาแล้ว เพื่อประชาสัมพันธ์ศักยภาพของท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอดโฉมใหม่ พร้อมเจรจาธุรกิจร่วมกับสายการบินจีนแล้ว

สนามบินนานาชาติแม่สอดโฉมใหม่ที่ยกเครื่องใหม่เต็มรูปแบบ นอกจากรองรับนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องแล้ว ยังจะช่วยสนับสนุนการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด ดันมูลค่าการค้าชายแดนไทย-เมียนมา ให้สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันมีมูลค่านับ 100,000 ล้านบาท ต่อปีแล้ว ยังช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจทั้งการค้าชายแดน-การลงทุน-การท่องเที่ยว และความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้านกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ASEAN Economic Community: AEC และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด คือเป้าหมายหลักของการพัฒนาเศรษฐกิจชายแดนในยุคไทยแลนด์ 4.0 ■