

ขนส่งทางบกยุค4.0 เร่งผูกสถานีอัจฉริยะ

ขนส่งทางบกเร่งยกเครื่องพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารรูปแบบอัจฉริยะ ใช้ระบบไอทีให้บริการก้าวสู่ผู้นำนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ด้านผู้ประกอบการสถานีนครราชสีมาแห่งที่ 2 ทุ่มพื้นที่ลานปรับโฉมใหม่เริ่มปี 62 นี้

นายกมล บุณยพงศ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่าตามแนวทางของนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกคนปัจจุบัน ที่เน้นให้นำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในสถานีขนส่งต่างๆทั่วประเทศให้มากขึ้น สนอง

นโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของรัฐบาล พร้อมกับนำระบบสารสนเทศที่เป็น BIG DATA ของกรมเป็นจุดเชื่อมโยงข้อมูลการใช้งานให้ครอบคลุมทั่วประเทศ ทั้งนี้เพื่อยกระดับการพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

“จะเน้นให้ใช้เทคโนโลยีกับงานบริการมากขึ้น โดยเฉพาะการบริหารจัดการ ล่าสุดเตรียม



▲ กมล บุณยพงศ์

ประกาศใช้ใบขับขี่รูปแบบอี-ไลเซนส์ จะไปปรากฏในแอปพลิเคชันที่แสดงในสมาร์ตโฟนหรือในระบบต่างๆได้อีกด้วยเพื่อป้องกันการลိ้มใบขับขี่ อีกทั้งยังเตรียมขยายไปสู่การใช้งานในสถานีขนส่งสินค้าต่างๆทั่วประเทศอีกด้วย พร้อมกับเร่งรัดโครงการปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่ยังค้างอยู่ ล่าสุดรถที่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ได้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเดิมไปแล้ว เอกชนที่เป็นนิติบุคคลสามารถมายื่นขอรับเส้นทางไปดำเนินการเดินรถได้แล้ว”

ด้านนายศรรบ หล่อธรา ประเสริฐ กรรมการผู้จัดการ บริษัท

ไทยสงวนบริการ จำกัด เจ้าของสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ 2 กล่าวว่าเตรียมใช้งบลงทุนราว 1,000 ล้านบาทปรับโฉมสถานีขนส่งนครราชสีมาแห่งที่ 2 นี้ให้ก้าวสู่ระบบอัจฉริยะเต็มรูปแบบมากขึ้น

“ยกระดับจากปัจจุบันที่ใช้ระบบมาร์ทสด์ชันของกรมการขนส่งทางบกอยู่แล้ว แต่จะพัฒนาให้เพิ่มศักยภาพมากขึ้นครอบคลุมทั้ง 4 พื้นที่ในสถานี

แห่งนี้ กำหนดไว้ 1 ชานชาลาต่อ 1 ชุด ในอาคารหลักต่างๆอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารทราบได้ว่ารถที่มาจากกรุงเทพฯ ที่จะมาแวะสถานีดังกล่าวมีเที่ยวไหนบ้างเวลาใดที่จะเข้า สถานี หรือว่ารถที่จะออกจากสถานีแห่งนี้มีเที่ยวเวลาที่ไม่มีที่นั่งว่างหรือไม่ เป็นต้น พร้อมกับเร่งพัฒนาระบบซอฟต์แวร์จำหน่ายตั๋วโดยสารในปี 2562 ให้อำนวยความสะดวกสบายกับผู้ใช้บริการมากขึ้นพร้อมกับมีแผนปรับโฉมสถานีแห่งที่ 2 นี้ใหม่ทั้งหมดเนื่องจากใช้งานมานานกว่า 30 ปีแล้ว” ■