



ขยายทางหลวงหมายเลข 304 กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ทดลองเปิดใช้ทางเชื่อมพื้นป่าช่วงปีใหม่นี้

ทางหลวงแผ่นดินเส้นทางหลวงหมายเลข 304 ช่วงที่ผ่านพื้นที่ จ.ปราจีนบุรี เชื่อมต่อไปยัง จ.นครราชสีมา ยังมีบางช่วงเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ มีสภาพเป็นคอขวด อีกทั้งยังต้องรองรับการจราจรที่หนาแน่น มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้นกรมทางหลวง (ทล.) จึงเล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงคมนาคมที่สำคัญ บนพื้นฐานของการอนุรักษ์ธรรมชาติอย่างยั่งยืน

โดยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 ควบคู่กับการก่อสร้างทางเชื่อมพื้นป่า เป็นอุโมงค์ให้รถวิ่งลอดผ่าน โดยถมดินด้านบนเพื่อเชื่อมระหว่างพื้นป่าอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่กับอุทยาน

แห่งชาติทับลาน ให้สัตว์ป่าข้ามฝั่งไป-มาได้ และสร้างเป็นสะพานสูงยกระดับรถวิ่งบนสะพานด้านล่างให้สัตว์ป่าสามารถข้ามฝั่งไป-มาได้ อันเป็นการช่วยอนุรักษ์และส่งเสริมระบบนิเวศ ซึ่งเป็นคุณค่าโดดเด่นเป็นสากลของผืนป่ามรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่

โครงการดังกล่าวนี้ได้แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 สัญญา ดังนี้ 1. โครงการฯ สาย กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมพื้นป่า) เริ่มการก่อสร้างเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2558-30 มิถุนายน 2561 มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 1,080 วัน มูลค่าโครงการรวม 1,319 ล้านบาทดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มีความคืบหน้า 98% คาดว่าจะแล้วเสร็จใน

เดือนมกราคม 2562 ซึ่งในช่วงเทศกาลปีใหม่
นี้ ทล.เตรียมเปิดให้ใช้อุโมงค์ชั่วคราวทั้ง 2 ฝั่ง
ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม เป็นต้นไป เพื่อช่วย
ระบายการจราจร

2. โครงการฯ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.
วังน้ำเขียว ตอน 3 (ส่วนที่ 1) เริ่มการก่อสร้าง
เมื่อ 10 มิถุนายน 2558-24 พฤษภาคม 2561
มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 1,080
วัน มูลค่าโครงการรวม 795 ล้านบาท ดำเนิน

การก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียน
ไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด
(มหาชน) มีความคืบหน้า 56%

3. โครงการฯ สาย
อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน
3 (ส่วนที่ 2) เริ่มการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2558-
8 มิถุนายน 2561 มีกำหนด
ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง
1,080 วัน มูลค่าโครงการรวม
794 ล้านบาท ดำเนินการก่อสร้าง
โดย บริษัท อิตาเลียนไทย

ดีเวลล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน) มีความคืบ
หน้า 27% มูลค่าโครงการรวม 2,908 ล้านบาท

โดยเมื่อโครงการก่อสร้างทั้งหมด
แล้วเสร็จ เส้นทางสายนี้จะเป็นเส้นทางยุทธ
ศาสตร์โลจิสติกส์รองรับการขนส่งสินค้าจาก
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือสู่ท่าเรือแหลมฉบัง
และนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออก หรือ
อีสเทิร์นซีบอร์ด และพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจ
ภาคตะวันออก หรือ EEC และที่สำคัญจะเป็น
เส้นทางที่สร้างความสะดวกปลอดภัยใน
การเดินทางให้แก่ประชาชนสู่ภาคตะวันออกเฉียง
เหนือและภาคตะวันออกได้สะดวกรวด
เร็วขึ้น ■



เพื่อเชื่อมระหว่าง
ดินป่าอุทยาน
แห่งชาติเขาใหญ่
กับอุทยานแห่ง
ชาติทับลาน