

'สมคิด' เร่งสปีด TFFIF2

>> จี้ให้เสร็จก่อนเลือกตั้ง เคาะวงเงิน 5 หมื่นล้านบาท

สคร.แจ้งขั้นตอนตั้ง TFFIF2 เสร็จแล้ว มูลค่าเบื้องต้น 5 หมื่นล้านบาท เหลือเสนอแก้กฎหมาย ตั้ง SPV รับโอน จ่ายรายได้ค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 7 และ 9 เข้ากองทุน "สมคิด" เร่งให้ทันรัฐบาลนี้

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) กองแรกของไทย ประสบความสำเร็จด้วยดี จากยอดจองซื้อหน่วยลงทุนที่ออกมาอย่างล้นหลาม ทั้งประชาชนทั่วไปและนักลงทุนสถาบันที่สูงถึง 4.5 หมื่นล้านบาท รวมถึงหลังเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม ได้รับการตอบรับจากนักลงทุนดีมาก เพราะถือเป็นทางเลือกใหม่ในการระดมทุนของหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ เพื่อนำไปใช้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และมีส่วนสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ โดยราคาขึ้นไปสูงสุดที่ 10.40 บาทและยังไม่เคยต่ำกว่า 10 บาท

สำหรับความคืบหน้าในการออกกองทุน TFFIF2 นายประภาศ ดงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า

ขั้นตอนในส่วนของสคร.ถือว่าเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของกรมทางหลวงที่จะต้องแก้ไขกฎหมาย เพื่อให้สามารถนำรายได้และค่าธรรมเนียมจากค่าผ่านทางเข้ากองทุนได้เหมือนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เนื่องจากกรมทางหลวงเป็นหน่วยงานรัฐ ไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจ รายได้ทั้งหมดต้องนำส่งรัฐเป็นรายได้แผ่นดินอยู่แล้ว

ทั้งนี้ ตามแผน TFFIF2 จะมีมูลค่ากองทุนประมาณ 50,000 ล้านบาท โดยเป็นการนำรายได้ของเส้นทางมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง และ

TFFIF2
มูลค่ารวม 5 หมื่นล้านบาท
นำเงินก่อสร้าง 2 โครงการ
มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 และ 9

กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF)

หน่วย : ล้านบาท

มูลค่ารวม 4,570

หน่วยลงทุนเดิม 100
หน่วยลงทุนส่วนเพิ่ม 4,470

12-19 ตุลาคม
เสนอขายผู้ออมซื้อทั่วไป 2,300

22.24-25 ตุลาคม
เสนอขายนักลงทุนสถาบัน

ผู้ลงทุนโดยเฉพาะเจาะจง 1,341
ผู้ออมซื้อพิเศษ 472
กระทรวงการคลัง 357

เข้าซื้อขายใน SET 31 ตุลาคม 2561

จำนวน 4,570 ล้านบาท

ราคา Par 10 บาทต่อหน่วย
ราคาเสนอขาย 10 บาทต่อหน่วย

ลงทุนในสิทธิที่จะได้รับรายได้ 45% ของรายได้ค่าผ่านทางพิเศษฉลองรัชและทางพิเศษบูรพาวิถี

มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครของกรมทางหลวงมาเป็นรายได้ของ TFFIF2 แต่เนื่องจากกรมทางหลวงมีกองทุนที่รับโอนรายได้ส่วนนี้ไปแล้ว จึงไม่ต้องการที่จะนำ TFFIF2 ไปยุ่งกับกองทุนเดิม จึงจะเป็นการตั้งนิติบุคคลเฉพาะขึ้น

มาหรือ SPV เพื่อเป็นตัวกลางในการรับรายได้และเข้ามาทำสัญญากับ TFFIF แทน “เราจะตั้ง SPV ขึ้นมาเป็นตัวกลางในการรับเงินและจ่ายออก เพื่อไม่ให้กระทบกับกองทุนเดิมที่มีอยู่แล้ว ดังนั้นรูปแบบการสัญญา TFFIF2 จะต่างจากกองทุน

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: ตลาดทุน/กองทุน

วันที่: พฤหัสบดี 27 - เสาร์ 29 ธันวาคม 2561

ปีที่: 38

ฉบับที่: 3430

หน้า: 19(บน)

Col.Inch: 63.11

Ad Value: 78,887.50

PRValue (x3): 236,662.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'สมคิด' เร่งสปีดTFFIF2

แรกที่เป็นการทำสัญญาระหว่าง TFFIFกับกทพ. แต่กองใหม่ ในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ (RTA)จะเป็นสัญญา 3 ฝ่าย คือ ทางเรา SPV และ TFFIF ซึ่งท่านรองนายกรัฐมนตรี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ จี้ให้เสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)ในเดือนธันวาคมนี้ เพื่อให้ออกทันในรัฐบาลนี้ ซึ่งหากแก้ไขกฎหมายเสร็จ ก็สามารถดำเนินการได้ทันที เพราะมีรูปแบบที่เคยทำมาแล้วกับกทพ.” นายประภาสกล่าว

สำหรับการซื้อขาย TFFIF ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.)นายประภาสกล่าวว่า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ราคายังสูงกว่าราคาซื้อขายให้กับประชาชนทั่วไปที่ 10 บาท ส่วนเงินที่ได้จากการระดมทุนบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน(บลจ.)กรุงเทพฯ และเอ็มเอฟซีได้นำไปลงทุนให้เหมาะสม ภายใต้กฎหมายกำหนดคือ ฝากไว้ที่สถาบันการเงิน ลงทุนในพันธบัตรรัฐบาล หรือลงทุนในหลักทรัพย์ที่ไม่มีความเสี่ยงหรือความเสี่ยงต่ำ เพราะกทพ.จะเริ่มก่อสร้างโครงการทางพิเศษฉลองรัชและโครงการทางพิเศษบูรพาวิถีปลายปีถึงกลางปีหน้า จึงต้องการลงทุนให้เกิดผลตอบแทนในช่วงจังหวะที่รอการลงทุน ■