

“อาคม”ชี้ต่อสัญญาทางด่วนต้องรอบคอบ กก.กำกับฯ เปรกพิจารณาขอความชัดเจน

ผู้จัดการรายวัน360° – “อาคม” ชี้ บอร์ด กทพ.และคณะ กก.กำกับฯ สัญญา ต้องพิจารณาแนวทางต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนอย่างรอบ ระบุแต่ละสัญญา มีอายุและกรอบเงื่อนไขไม่เหมือนกัน ซึ่งล่าสุด กก.กำกับฯ ยังไม่ได้พิจารณาแนวทางใดๆ ตามที่บอร์ด กทพ.มีมติ ยืดสัญญา 37 ปี

จากกรณี คณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 2561 อนุมัติแนวทางขยายสัมปทาน ทางด่วนให้ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ออกไปอีก 37 ปี เพื่อยืดข้อพิพาททั้งหมด และมูลค่าข้อพิพาท กว่า 1.37 แสน ล้านบาท ซึ่งสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ.และพนักงาน ได้คัดค้าน มติดังกล่าวนี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เบื้องต้นได้รับทราบกรณีที่ประธานบอร์ด กทพ.และผู้ว่า กทพ.ได้พูดคุยกับพนักงานและสหภาพฯ กทพ. ซึ่งตนและนาย ไพโรจน์ ชูชาติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะ ที่กำกับดูแล กทพ.โดยตรง ได้พูดคุยกันบ้างแต่ไม่ได้ลงรายละเอียด มากนัก เนื่องจากประเด็นสัญญาสัมปทานนั้น มีคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.และมีคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการฯ เป็นผู้ดูแล ซึ่งเป็นคณะกรรมการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 เป็นผู้ดูแลและมีอำนาจ ในการพิจารณา

โดยเรื่องนี้ ผู้เกี่ยวข้องต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ เท่าที่ทราบ คือบอร์ดได้เจรจากับเอกชน และมีการประชุมบอร์ดออกมา ขณะที่ คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการฯ คงจะต้องดูว่า สัญญาสัมปทาน มีกี่สัญญา แต่ละสัญญามีอายุสัมปทานเท่าไร ขณะที่ กทพ.ควรจะ ต้องทำอะไรที่ถูกต้องและเหมาะสม

“เรื่องนี้เป็นหน้าที่ของบอร์ด กทพ.และยังมีคณะกรรมการ กำกับฯ พิจารณาอีกชั้นหนึ่ง มีขั้นตอนในการพิจารณา ซึ่งขณะนี้ยัง ไม่มีการเสนอเรื่องมาที่กระทรวงคมนาคม ยืนยันจะต้องพิจารณา อย่างรอบคอบ” นายอาคมกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 26 ธ.ค.2561 คณะกรรมการคณะ กรรมการกำกับดูแลโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ที่มี นายฤทธิชัย สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานได้มีการ ประชุม ในประเด็นที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 21 ก.ย.ที่ให้ กทพ.จ่ายเงินชดเชยแก่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด พร้อมดอกเบี้ยรวมเป็นเงินประมาณ 4,200 ล้านบาท กรณี มีการสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถาน แห่งชาติ-รังสิต เป็นทางแข่งขัน โดยได้มีการรายงานความคืบหน้า การเจรจากับ เอกชนในการปฏิบัติตามคำสั่งศาล ขณะที่ยังไม่มีการ พิจารณาแนวทางการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน ออกไปอีก 37 ปี เพื่อยืดข้อพิพาททั้งหมด โดย สหภาพฯแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ.ได้ เข้าสั่งเกิดการนัดด้วย.