

จี้แจงโครงการรถไฟฟ้าสายเขียว

ศาลาว่าการกทม. - เมื่อวันที่ 26 ธ.ค. ร.ต.ต.เกรียงศักดิ์ โลหะชาละ ประธานสภากรุงเทพมหานคร เป็นประธานการประชุมสภากรุงเทพมหานคร สมัยประชุมวิสามัญ โดยมี นายจกทพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่าฯกทม. นำคณะผู้บริหาร และผู้เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม

พล.ต.ท.ธีระศักดิ์ งามบรรจง สมาชิกสภากทม. ได้เสนอญัตติขอให้กทม.รายงานการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิตสะพานใหม่-คูคต-และช่วงแบบริ่ง-สมุทรปราการ ต่อสภากทม. เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าเกิดประสิทธิภาพและประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด เนื่องจากกทม.ต้องบริหารจัดการโครงการเรื่องต่างๆ อาทิ การบริหารรายได้ ทรัพย์สินและที่ดินของโครงการ การโอนภาระทางการเงิน ภาระผูกพันกับหน่วยงานอื่น การยกเว้นค่าธรรมเนียมแรกเข้าระบบหากผู้โดยสารเปลี่ยนถ่ายจากรถไฟฟ้าสายอื่นของ รฟม. ตามนโยบายของรัฐบาล การบริหารจัดการเกี่ยวกับภาระหนี้สินที่กทม.ได้รับโอนมาตามโครงการ

จากนั้น สมาชิกสภากทม.ได้ร่วมอภิปราย แสดงความคิดเห็น และตั้งคำถาม เช่น ค่าใช้จ่ายในการทดลองเดินรถไฟฟ้าช่วงแบบริ่ง-สมุทรปราการ ประมาณ 200 ล้านบาทต่อเดือน หน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าดอกเบี้ยการกู้ยืมเงิน เริ่มคำนวณตั้งแต่วันที่เท่าไร หากโครงการมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใครเป็นผู้รับผิดชอบ

นายจกทพันธุ์กล่าวว่า เรื่องนี้อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอน หากมีความชัดเจนในเรื่องใดแล้ว สจส.จะรายงานให้สภากทม.ทราบเป็นระยะ เบื้องต้นทราบว่ามีการค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น เช่น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการเปิดทดลองเดินรถ ผู้รับสัมปทานเดินรถเป็นผู้รับภาระทั้งหมด ส่วนการให้เอกชนร่วมทุนในรูปแบบ PPP Net Cost สจร.อยู่ระหว่างพิจารณา ทั้งนี้ กทม.จะพยายามเข้าสู่กระบวนการ PPP ให้เร็วที่สุด คาดว่าไม่เกิน 6 เดือน

ในที่สุดที่ประชุมสภากทม.มีมติเห็นชอบญัตติดังกล่าว โดยให้ฝ่ายบริหาร รายงานความคืบหน้าให้สภากทม.รับทราบอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเลขานุการ สภากทม.จะรวบรวมเสนอฝ่ายบริหารกทม.พิจารณา ต่อไป