

'บีทีเอส' โชว์ผลงานตลอดปี 61

• ผู้โดยสารโตต่อเนื่อง ยอดล่าสุด 9.2 แสนคน/วัน

"บีทีเอส" โชว์ผลงานอภีร์บริการตลอดปี 61 รองรับผู้โดยสารโตต่อเนื่อง ล่าสุดทำยอด 9.2 แสนคนต่อวัน เผยเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ ดันสายทางเพิ่มเป็น 46 กม. มั่นใจปี 62 สร้างสีเขียวเหนือเสร็จ 100% จ่อเปิดบริการสถานีห้าแยกลาดพร้าวกลางปี 62

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า ในช่วงปี 2561 BTS ได้ปรับปรุงการให้บริการรถไฟฟ้าเพื่อเข้าสู่ยุคสังคมปลอดเงินสด หรือ Cashless Society โดยนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ในการให้บริการ เปลี่ยนเครื่องจำหน่ายตั๋วโดยสารแบบเที่ยวเดียวให้เป็นแบบจอสัมผัส (Touch Screen) ทั้งระบบรวม 250 ตู้ และเพิ่มตู้จำหน่ายตั๋วที่สามารถใช้ธนบัตรจ่ายอีก 50 ตู้

นอกจากนี้ BTS ได้ร่วมกับระบบบีทีไลน์แพย์ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) พัฒนาให้สามารถนำระบบคิวอาร์โค้ดแพย์เมนต์ มาใช้ในการจำหน่ายตั๋วโดยสารเที่ยวเดียว ซึ่งสามารถจ่ายได้ทั้งระบบบีทีไลน์แพย์ และผ่านแอปโมบายล์แบงก์กิงทุกธนาคาร พร้อมเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสารด้วยระบบระบบบีทีไลน์แพย์ ให้ผู้โดยสารสามารถชำระเงินผ่านมือถือ ทั้งการเติมเงิน ซื้อเที่ยวเดินทาง หรือเช็ยกยอดเงินคงเหลือได้อย่างสะดวกสบายด้วยตนเอง เพื่อ

รองรับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันมียอดผู้โดยสารสูงสุดถึง 920,343 เที่ยวคนต่อวัน และรองรับการใช้งานในส่วนต่อขยายสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-คูคต ในอนาคตด้วย

• เปิดบริการรถไฟฟ้าสีเขียวเพิ่ม

นายสุรพงษ์ กล่าวอีกว่า เมื่อวันที่ 6 ธันวาคมที่ผ่านมากรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้เปิดทดลองให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จำนวน 9 สถานี ประกอบด้วย สถานีลำโพง สถานีปู่เจ้าฯ สถานีช้างเอราวัณ สถานีโรงเรียนนายเรือ สถานีปากน้ำ สถานีศรีนครินทร์ สถานีแพรงษา สถานีสายลวด และสถานีเคหะฯ จึงทำให้รถไฟฟ้า BTS มีสถานีให้บริการทั้งสิ้น 43 สถานี มีระยะทางรวม 46 กิโลเมตร (กม.) โดยบริษัทได้นำขบวนรถไฟฟ้าใหม่ที่ทยอยเดินทางมาถึงประเทศไทยตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2561 ออกให้บริการแก่ประชาชน ซึ่งเป็นขบวนรถไฟฟ้าที่จัดซื้อจากบริษัท ซีเมนส์ จำกัด รวม 22 ขบวน และจะทยอยเข้ามาจนครบช่วงต้นปี 2562



สุรพงษ์ เลหาอะัญญา

• มั่นใจสร้างสีเขียวเหนือเสร็จปี 62

ส่วนความคืบหน้าส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตนั้น คาดว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในปี 2562 จากนั้นจะเป็นช่วงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล โดยจะทยอยเข้าทำงานตามส่วนที่แล้วเสร็จก่อน ซึ่ง BTS จะเป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงในส่วนต่อขยายนี้ และได้มีการสั่งซื้อขบวนรถไฟฟ้าจากบริษัท ซีอาร์อาร์ซี ฉางชุน เรลเวย์เวียเคิล จำกัด จำนวน 24 ขบวน มาให้บริการ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการ

สถานีแรก คือ สถานีห้าแยกลาดพร้าว ในช่วงกลางปี 2562

• เพิ่มบริการ Free Wi-Fi บนรถไฟฟ้า

นายสุรพงษ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า BTS ได้มอบของขวัญปีใหม่ 2562 โดยได้ร่วมกับบริษัท เอแอลที เทเลคอม จำกัด (มหาชน) หรือ ALT ติดตั้ง WIFI BTS Xpress เพื่อให้บริการฟรีอินเทอร์เน็ตไร้สาย (Free Wi-Fi) แก่ผู้ให้บริการทุกพื้นที่บนสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส 30 สถานี ยกเว้นส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงสถานีสำโรง-สถานีเคหะฯ และส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสถานีวงเวียนใหญ่-สถานีบางหว้า เพื่อมอบเป็นของขวัญให้แก่ผู้โดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส ส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2562

• จุดติดประตูกับชานชาลาอีก 2 สถานี

นอกจากนี้ ในช่วงกลางเดือนมกราคม 2562 ทาง BTS จะเริ่มดำเนินการติดตั้งประตูกั้นชานชาลาเพิ่มอีก 2 สถานี ได้แก่ สถานีสุรศักดิ์ และสถานีทองหล่อ ซึ่งเป็นสถานีที่ผู้โดยสารใช้บริการเป็นจำนวนมาก จากเดิมติดตั้งที่สถานีอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ สถานีพญาไท สถานีสยาม สถานีชิดลม สถานีโอโศก สถานีพร้อมพงษ์ สถานีอ่อนนุช สถานีศุภาลัย และสถานีช่องนนทรี ส่วนในเส้นทางส่วนต่อขยายช่วงสถานีสำโรง-สถานีเคหะฯ ได้ติดตั้งประตูกั้นชานชาลาทุกสถานีแล้ว และในอนาคตจะทยอยติดตั้งให้ครบทุกสถานี รวมทั้งส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ด้วย ■