

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6121

หน้า: 1(บนขวา), 10

Col.Inch: 51.75

Ad Value: 51,750

PRValue (x3): 155,250

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: TEAMG ลุ้นปี 62 รายได้โต 15% เติบโตรับการพัฒนาพื้นที่ EEC โซวแบ็กล็อก 3.5 พันล้าน

TEAMG ลุ้นปี 62 รายได้โต 15% 10

TEAMG ลุ้นปี 62 รายได้โต 15%

• เติบโตรับการพัฒนาพื้นที่ EEC โซวแบ็กล็อก 3.5 พันล้าน

TEAMG ลุ้นปีไตรมาส 4/61 ทรงตัว คาดมีตั้งสำรองหนี้ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน 44 ล้านบาท แยมรับงานใหม่เพิ่มอีก 300 ล้านบาท ลุ้นปี 61 รายได้โต 4-5% พร้อมตั้งเป้ารายได้ปี 62 รายได้พุ่ง 10-15% เติบโตรับการพัฒนาพื้นที่ EEC โซวแบ็กล็อก 3,500 ล้านบาท

นายชวลิต จันทรรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ TEAMG เปิดเผยว่า แนวโน้มผลการดำเนินงานในช่วงไตรมาส 4/2561 จะยังทรงตัวจากไตรมาส 3/2561 ที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 33.43 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีการตั้งสำรองหนี้ ตามที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) มีมติให้ร่างแก้ไข พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงานผ่านการพิจารณาในวาระ 2 และ 3 เพื่อบังคับใช้เป็นกฎหมายแล้ว

โดยสาระสำคัญ คือ การปรับเพิ่มอัตราค่าชดเชยให้กับลูกจ้างที่ทำงานตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไปได้ ค่าชดเชยอัตราใหม่เป็น 400 วัน จากเดิม 300 วัน ซึ่งเป็นการปรับเพิ่มเติมสำหรับคนที่ทำงานมาครบ 20 ปี บริษัทจึงได้ตั้งสำรองหนี้ จำนวน 44 ล้านบาท ทั้งนี้หากมีการบันทึกส่วนดังกล่าวในไตรมาส 4/2561 อาจทำให้ผลการดำเนินงานภาพรวมชะลอตัวลง หรือเข้ามาช้าสุดในช่วงไตรมาส 1/2562

อย่างไรก็ตาม ในช่วงไตรมาส 4/2561 บริษัทได้รับงานใหม่เพิ่มเข้ามาอีกประมาณ 300 ล้านบาท ทั้งโครงการพัฒนาคอนโดมิเนียม และโครงการพัฒนาของภาครัฐต่าง ๆ โดยเมื่อวันที่ 19 พ.ย.ที่ผ่านมา บริษัทยังได้ลงนามเป็นผู้รับจ้างร่วมในสัญญาที่ปรึกษา ในการศึกษารูปแบบการบริหารจัดการแนวทางการพัฒนา และจัดทำร่างเอกสาร สำหรับจัดจ้างเอกชน เพื่อบริหารจัดการพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

สำหรับการลงนามดังกล่าว มีจุดมุ่งหมายเพิ่มประสิทธิภาพ และมาตรฐานการให้บริการ สำหรับการบริหารกิจการสาธารณะภายใต้การดูแล



ชวลิต จันทรรัตน์

ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นรายการธุรกิจปกติ และเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าทั่วไปที่บริษัทได้อนุมัติไว้แล้ว ระยะเวลาในการดำเนินงาน 390 วัน

และวันที่ 31 ต.ค.ที่ผ่านมาบริษัทยังได้ลงนามเป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ปรึกษา ในการศึกษาแนวทางการพัฒนาออกแบบเชิงหลักการในการพัฒนาเมืองการบินใหม่บริเวณโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งประกอบด้วยสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา, ท่าเรือแหลมฉบัง, ท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือสัตหีบ

ทั้งนี้โครงการดังกล่าวถือเป็นโครงการในระยะเริ่มต้นของแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี โดยมีจุดมุ่งหมายกระตุ้นการเติบโตที่ยั่งยืนทางเศรษฐกิจ

และพัฒนาประเทศไทยสู่ความมั่งคั่ง มั่นคง และยั่งยืน ตามวิสัยทัศน์ของประเทศ ซึ่งบริษัทได้ลงนามเมื่อวันที่ 19 ต.ค. 2561 ผู้ว่าจ้างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (สพอ.) มูลค่าโครงการ 23.56 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน 180 วัน

โดยงานดังกล่าวเป็นโครงการย่อยในแผนการพัฒนาเครือข่ายการคมนาคมขนส่งทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อเขตพื้นที่อุตสาหกรรมสำคัญทั่วประเทศสู่ 3 ท่าเรือหลัก ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง, ท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือสัตหีบ ที่บริษัทได้ลงนามเมื่อวันที่ 26 ก.ย. 2561 ผู้ว่าจ้างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) มูลค่าโครงการ 137.91 ล้านบาท (ส่วนของบริษัท 30.11 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินงาน 240 วัน

นายชวลิต กล่าวว่า ภาพรวมผลการดำเนินงานในปี 2561 บริษัทจะมีรายได้เติบโตราว 4-5% เติบโตตั้งเป้าหมายเติบโต 10% จากปี 2560 ที่มีรายได้รวม 1,607.96 ล้านบาท ตามโครงการภาครัฐที่ล่าช้ากว่ากำหนด ซึ่งทำให้การส่งมอบงานโดยรวมเป็นไปอย่างล่าช้า เป็นต้น แต่ยังมีแนวโน้มจะมีกำไรสุทธิสูงสุด (นิวไฮ) กรณีไม่มีบันทึกตั้งสำรองหนี้ในไตรมาส 4/2561 ส่วนอัตรากำไรขั้นต้นจะเฉลี่ยอยู่ที่ 34% และอัตรากำไรสุทธิจะเฉลี่ยอยู่ที่ 6% พร้อมทั้งมองว่าปี 2561 จะมีสัดส่วนการรับงานโครงการภาครัฐเฉลี่ย 50-55%, งานภาคเอกชนเฉลี่ย 20-25% รวมถึงรายได้ต่างประเทศเฉลี่ย 15-20%

ขณะเดียวกัน บริษัทประเมินว่าผลการดำเนินงานในปี 2562 จะมีรายได้เติบโตไม่ต่ำกว่า 10-15% จากปี 2561 โดยจะมีการเติบโตมาจากโครงการในพื้นที่ EEC เป็นส่วนใหญ่ โดยเฉพาะด้านโลจิสติกส์ และคาดว่าจะสามารถรับรู้รายได้ (Backlog) จะมีการเติบโตเฉลี่ยใกล้เคียงกับรายได้ จากปัจจุบันที่บริษัทมีแบ็กล็อกประมาณ 3,500 ล้านบาท ■