

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 27 ธันวาคม 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6121

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 27

Col.Inch: 46.98

Ad Value: 37,584

PRValue (x3): 112,752

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: BEM ลุ้นได้ต่อสัมปทาน 37 ปี กรรมการกำกับทุนวิธกทพ.

## BEM ลุ้นได้ต่อสัมปทาน 37 ปี กรรมการกำกับทุนวิธกทพ.

“อาคม” โยนบอร์ด กทพ. รับหน้าเสื่อแก้ข้อพิพาท BEM ฟากคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการฯ ส่อไฟเขียวแนวทางขยายสัมปทาน 37 ปีให้กับ BEM แลกยุติทุกคดี เผยเป็นทางออกที่ดีที่สุด แถมนำตามคำสั่ง ครม. นัดประชุมสรุปอีกครั้ง 21 ม.ค. 62

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงการที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการ

อ่านต่อหน้า 27

### BEM

ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) คัดค้านกรณีคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ธันวาคมที่ผ่านมา ขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนออกไป 37 ปี เพื่อแลกกับการยุติทุกคดีข้อพิพาทกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ว่า ได้มีการหารือเรื่องดังกล่าวกับนายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว ในฐานะเป็นผู้กำกับดูแล กทพ. ซึ่งเบื้องต้นเห็นว่าควรให้เป็นอำนาจหน้าที่ของบอร์ด กทพ. และขณะนั้นบอร์ดได้พิจารณารายละเอียดพร้อมทั้งเจรจากับเอกชนจนได้แนวทางออกมาแล้ว

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสหภาพ กทพ. ยังคัดค้านว่าไม่ควรนำคดีที่ยังไม่สิ้นสุด มาคิดรวมกับคดีที่สิ้นสุดแล้ว และพิจารณาต่อสัมปทาน ทางบอร์ด กทพ. ก็ควรนำประเด็นนี้ไปพิจารณาให้รอบคอบรอบด้านด้วย ขณะเดียวกันก็ขึ้นอยู่กับคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ว่า จะพิจารณาเรื่องนี้อย่างไร

ด้านนายกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ตำแหน่งนาย) ในฐานะประธานคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด

เปิดเผยว่า วานนี้ (26 ธ.ค. 2561) ทาง กทพ. ได้มารายงานความคืบหน้าแนวทางแก้ปัญหาคดีที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561 ที่ให้ กทพ. จ่ายเงินชดเชยแก่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) พร้อมดอกเบี้ยรวมประมาณ 4,300 ล้านบาท กรณีที่มีการสร้างทางแข่งขัน

โดย กทพ. รายงานว่า ที่ประชุมบอร์ด กทพ. ได้มีการเจรจากับ BEM เมื่อวันที่ 20 ธันวาคมที่ผ่านมา และมีมติว่าจะขยายอายุสัญญาที่ BEM รับสัมปทานทุกโครงการขยับทั้งทางด่วนขั้นที่ 2 รวมส่วน D ช่วงพระราม 9-ศรีนครินทร์ และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 พฤศจิกายน 2569 ออกไปเป็นระยะเวลา 37 ปี รวมงานก่อสร้าง (เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ) 4 ปี ให้สิ้นสุดสัญญาพร้อมกันในปี 2600 เริ่มตั้งแต่ปี 2563 เพื่อลดภาระหนี้ข้อพิพาทที่มีต่อกันคิดเป็นมูลค่า 137,515.6 ล้านบาท

พร้อมกับปรับสูตรการปรับค่าผ่านทางใหม่ให้ปรับขึ้นทุก ๆ 10 ปี ในอัตรา 10 บาท เท่ากับว่าเอกชนจะปรับค่าผ่านทางได้ 2 ครั้ง และแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้ กทพ. 60% ตลอดอายุสัญญาสัมปทาน อีกทั้ง BEM ต้องลงทุนประมาณ 40,000 ล้านบาท เพิ่มประสิทธิภาพการบริการและแก้ปัญหาการจราจร เช่น จะสร้างทางด่วน 2 ชั้นจากประชาชน-อโศก ระยะทาง 17

กม. วงเงิน 32,000 ล้านบาท สร้างทางขึ้นลงเพิ่ม ลดค่าผ่านบางด่าน

ทั้งนี้ จากการพิจารณาแนวทางที่ กทพ. รายงาน ทางคณะกรรมการกำกับฯ เห็นว่าเป็นแนวทางที่ดี และควรปฏิบัติตาม เพราะเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2561 ที่ให้ กทพ. เสร็จจากข้อพิพาทเพื่อแก้ปัญหาข้อพิพาท และ กทพ. ได้รายงานความคืบหน้าเรื่องนี้ให้ ครม. รับทราบแล้วครั้งหนึ่ง ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการกำกับฯ วานนี้ ได้มอบหมายให้ กทพ. ไปพิจารณาสรุปรายละเอียดให้ชัดเจน และมานำเสนออีกครั้งในวันที่ 21 มกราคม 2562

“วานนี้ กทพ. รายงานให้คณะกรรมการกำกับฯ ทราบว่าทำงานถึงไหนแล้ว ซึ่งคณะกรรมการกำกับฯ เห็นว่าแนวทางที่บอร์ดมีมติเป็นแนวทางที่ดีแล้ว เพราะโดยหลักการก็ควรนำทุกคดีมาพิจารณารวมกันทั้งคดีที่สิ้นสุดแล้วและยังไม่สิ้นสุด ตอนนั้นก็ให้ กทพ. ไปทำสรุปมาให้ชัดเจน เสร็จจากข้อพิพาทให้เคลียร์ และมาเสนอที่ประชุมคณะกรรมการกำกับฯ อีกครั้งวันที่ 21 ม.ค. 2562 หากได้ข้อยุติก็จะส่งไปยังกระทรวงคมนาคม และ ครม. ต่อไป เพื่อพิจารณา” นายกฤษฎเทพ กล่าว ■