

กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

ร่างพ.ร.บ.การเดินอากาศ(ฉบับที่...)พ.ศ.... ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบไปเมื่อวันที่ 25 ธ.ค.ที่ผ่านมา เพื่อส่งเสริมการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบของอากาศยาน รวมถึงการซ่อมบำรุงอากาศยาน

ทั้งนี้ ร่างกฎหมายฉบับนี้สนับสนุนการลงทุนของอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบที่สำคัญของอากาศยานซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 อุตสาหกรรมที่รัฐบาลต้องการส่งเสริมให้มีการลงทุนจากต่างประเทศ เพื่อเสริมสร้างโอกาสในอุตสาหกรรมการบินและอากาศยานแต่ที่ผ่านมามีติดเงื่อนไข

ข้อกำหนดว่าการลงทุนในอุตสาหกรรมประเภทนี้จะต้องมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นในกิจการหรือบริษัทในสัดส่วนเกินกว่า 51% ซึ่งเป็นอุปสรรคทำให้บริษัทจากต่างประเทศยังไม่เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมนี้ในไทยมากนัก

การยกเว้นกฎหมายขึ้นมาจะเป็นการปลดล็อกในข้อกำหนดที่เป็นอุปสรรคต่อการลงทุนโดยให้ถือหุ้นสูงสุดได้ 100% เต็มในกิจการที่จะมีการลงทุนโดยกิจการที่เปิดให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาถือหุ้นข้างมากได้ตามพ.ร.บ.นี้คือธุรกิจผลิตอากาศยานทั้งลำประเภทที่ 1 ที่มีขนาดมวลิ่ง 5,700 กิโลกรัมขึ้นไป กิจการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอากาศยานและการซ่อมบำรุงอากาศยานหรือเอ็มอาร์โอ

เสรีศูนย์ซ่อม'อากาศยาน'หนูน้ออีซี

การบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมเป้าหมาย EEC



 ศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะกา	 เมืองการบินภาคตะวันออก, เขตอุตสาหกรรมมูลค่าสูง	 ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากร, ด้านซ่อมบำรุงพนักงานภาคพื้น
-----------------------------	--	--

ร่าง พ.ร.บ.การเดินอากาศ (ฉบับที่...) พ.ศ.... การลงทุนผลิต-ซ่อมอากาศยาน



 เงื่อนไขปัจจุบันต่างชาติถือหุ้น 49%	 เงื่อนไขใหม่ต่างชาติถือหุ้น 100%
--	---

ผู้ประกอบการในปัจจุบัน



 ผู้ผลิตอากาศยาน 26 ราย	 ผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน 14 ราย	 มูลค่าการลงทุน 23,000 ล้านบาท
-------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

ที่มา : กระทรวงคมนาคม-บีไอโอ