



ระดมทุนมอเตอร์เวย์

โพสต์ทูเดย์ - ทางหลวงขงมอเตอร์เวย์ 2 สายเข้าที่เอฟเอฟ 6 หมื่นล้าน เชื่อม อีสาน-อีอีซี แก่รถติดหน้าสนามบิน เร่งเคาะก่อนเลือกตั้ง

A3

ลุยระดมทุนมอเตอร์เวย์ใหม่

ทางหลวงขง2สายเข้าที่เอฟเอฟ6หมื่นล้าน แพนระยะยาวเร่งเคาะก่อนเลือกตั้ง

โพสต์ทูเดย์ - เล็งปั่นมอเตอร์เวย์เชื่อม อีสาน-อีอีซี แก่รถติดหน้าสนามบิน คมนาคมสั่งพัฒนาถนนสายหลักแนว ระยะเบียงเศรษฐกิจ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรม ทางหลวงมีแผนเปิดระดมทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) เพื่อนำไปก่อสร้าง มอเตอร์เวย์สายใหม่เชื่อมโยงการเดินทาง ของประชาชนและขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ของประเทศในระยะยาว พร้อมไปกับการ

ลดภาระด้านงบประมาณและเพดานหนี้ สาธารณะตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

สำหรับโครงการที่มีความพร้อมใน การเข้าแผนระดมทุนทีเอฟเอฟนั้นเป็น เส้นทางที่มีศักยภาพด้านปริมาณจราจร เบื้องต้นมองไว้ 2 เส้นทาง ได้แก่ 1.โครงการ ทางยกระดับศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ระยะ ทาง 15 กม. วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารสนามบิน สุวรรณภูมิปีละมากกว่า 60 ล้านคน และ แก้ปัญหาการติดสะสมบนมอเตอร์เวย์

สายกรุงเทพฯ-พัทยา 2.โครงการมอเตอร์เวย์ ช่วงจะเข้-ตรา-นครราชสีมา วงเงิน 2-3 หมื่นล้านบาท เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง และระบบโลจิสติกส์ระหว่างภาคอีสาน กับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) อีกทั้งยังเป็นหนึ่งในแผนเชื่อมโยง โครงข่ายทางหลวงพิเศษสายชลบุรี- หนองคาย อีกด้วย

“ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาโครงการที่ เหมาะสมในการระดมทุนเพิ่มเติม โดยกรม ทางหลวงจะทำสัญญาโอนและรับสิทธิโอน

ในรายได้ของมอเตอร์เวย์สาย 7 และสาย 9 นำส่งกองทุนทุกปี” นายอานนท์ กล่าว

นายอานนท์ กล่าวว่า สำหรับแผน ดำเนินงานในปี 2562 นั้นเตรียมเปิดประมูล โครงการเมกะโปรเจกต์ 2 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการเปิดให้เอกชนร่วมทุนพีพีพีดำเนิน งานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินรวม 6.1 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ปรับเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์)

คาดว่าจะเปิดประมูลช่วงไตรมาสแรกของ ปี 2562 2.โครงการทางหลวงระหว่าง เมือง (มอเตอร์เวย์) ช่วงนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ในขั้น ตอนเสนอฝ่ายนโยบาย คาดว่าจะส่งให้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบใน หลักการของโครงการภายในกลางเดือน ก.พ. หากได้รับความเห็นชอบจะเดินหน้า ร่างทีโออาร์และออกพระราชกฤษฎีกา เวนคืนที่ดินต่อไปในช่วงกลางปีหน้า ก่อนเปิดประมูลโครงการช่วงปลายปี ■