



## ดีเส้นสะจุดหยุดมุดไหล่ทางด่วน

### ● ผ่าฝืนปรับหนัก-ลดอุบัติเหตุ



นายคำเก็ง ปานขำ รองผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ฝ่ายปฏิบัติการ เปิดเผยว่า กทพ.ได้เพิ่ม 2 มาตรการเบื้องต้นในการป้องกันและลดอุบัติเหตุรถพุ่งชนรถที่จอดเสียบริเวณไหล่ทางเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตหลายครั้งที่ผ่านมา ได้แก่ 1. ดีเส้นแรมเบิลสตริปส์ (rumble strips) หรือเส้นสะจุด มีลักษณะเป็นเส้นทแยง ดีประมาณ 5 เส้นติดต่อกัน มีความนูน 3 มม. ดีเส้นทุก 50 เมตร บริเวณไหล่ทางด้านซ้ายพร้อมเครื่องหมายวงกลมสีแดงและแถบขาวคาด เพื่อเตือนไม่ให้รถเข้ามาวิ่งไหล่ทางหากขับเข้ามาจะทับเส้นรถจะสะจุดวังแล้วสะท้อนเป็นคลื่น ๆ ไม่ราบเรียบบนทางด่วน 3 แห่ง

1.ทางด่วนกาญจนภิเษก 2.ทางด่วนเฉลิมมหานคร หรือทางด่วนชั้นที่ 1 และ 3.ทางด่วนฉลองรัชหรือทางด่วนสายรามอินทรา-อาจณรงค์ ที่มีรถวิ่งไหล่ทางจำนวนมาก คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย. 62 อนาคตจะขยายบนทางด่วนในความรับผิดชอบของบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) บีอีเอ็มด้วย

นายคำเก็งกล่าวต่อ 2.กทพ.จะพัฒนาฟังก์ชันแจ้งเตือนรถเสียฉุกเฉินแอปพลิเคชัน“EXAT Portal”เพื่อแจ้งเตือนเหตุรถเสียบนทางด่วน แลกดปุ่มแอปจะส่งสัญญาณและบอกพิกัดรถเสียไปยังศูนย์ควบคุมทางด่วน เจ้าหน้าที่จะสอบถามปัญหา

และสั่งที่มด่วนมาช่วยเหลือทันทีภายใน  
5-15 นาทีเพื่อความปลอดภัย  
ภัยของประชาชนแต่ขึ้นอยู่กับ  
สภาพการจราจร คาดว่า  
ทั้ง 2 มาตรการ จะช่วยลด  
ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบน  
ทางด่วนได้ ในส่วนของโทษ  
ปรับผู้ฝ่าฝืนเป็นหน้าที่ของ  
ตำรวจจราจร

ด้านพล.ต.ต.จิรสันต์

แก้วแสงเอก รองผบช.น.  
รับผิดชอบงานจราจร กล่าว  
ว่า ตามกฎหมายให้ล่ทาง  
ไม่ใช่ช่องทางเดินรถแต่เป็น  
ช่องทางสำหรับจอดรถกรณี  
เกิดเหตุฉุกเฉิน หากฝ่าฝืนมี

โทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท ตำรวจจะเข้มงวดกวดขันให้มาก  
ขึ้น อย่างไรก็ตามหากรถเสียบนทางด่วนให้พยายามจอดรถชิด  
ขอบทางด้านซ้ายให้มากที่สุดอยู่ในรถเปิดไฟกะพริบอย่าออก  
มานอกรถและรีบโทรฯ ขอความช่วยเหลือทันที.