

ปี'66-ชาวโคราชได้ใช้รถไฟฟ้า 3สาย-ลงทุนกว่า3.2หมื่นล้าน

นายวิจิตร นิมิตวานิช นักวิชาการขนส่ง คุณวุฒิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวระหว่างร่วมกับผู้บริหารแขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 1, 2, 3 ทางหลวงชนบท นครราชสีมาและสำนักงานขนส่งนครราชสีมา เปิดกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ลานอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี (ย่าโม) นครราชสีมา

โดยกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมอบนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานเกี่ยวกับการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในจังหวัด นครราชสีมา โดยเร่งรัดให้ก่อสร้างระบบรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดนครราชสีมาสายแรก ให้เปิดบริการได้ใน ปี 2566 โดยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) จัดทำแผนแม่บทจราจร และแผนแม่บท

พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา เป็นระบบรถไฟฟ้า Light Rail Transit หรือ Tramway 3 เส้นทางหลัก คือสายสีเขียว มี 20 สถานี ระยะทาง 11.17 กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน 8,400 ล้านบาท สายสีส้ม มี 17 สถานี ระยะทาง 9.81 กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน 5,200 ล้านบาท และสายสีม่วง มี 9 สถานี ระยะทาง 7.14 กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน 4,800 ล้านบาท รวมระยะทาง 28.12 กิโลเมตร

“มีส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง รวม 20 สถานี ระยะทางรวม 21.97 กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน 14,200 ล้านบาท รวมมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการทั้งสิ้น 32,600 ล้านบาท นำร่องสายสีเขียว เส้นทางเริ่มจากตลาดเซฟวัน-ถนนมุขมนตรี-สถานีคุ้มครอง และพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง 11.17 กิโลเมตร อยู่ในขั้นตอนออกพระราชกฤษฎีกาให้ รพม.ดำเนินโครงการ”