

# ร.ฟ.ท.เปิดซอง4กลุ่มซีพี ดูข้อเสนอเพิ่มเติมไฮสปีด

## รฟท.เปิดซอง4กลุ่มซีพี-ดูข้อเสนอเพิ่มเติมไฮสปีด

**ผู้จัดการรายวัน360°** - คณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เปิดซอง 4 กลุ่มซีพี พิจารณาข้อเสนอเพิ่มเติมที่จะให้กับรัฐ นิต 3 ม.ค. หรือวางกรอบการพิจารณา ก่อนเรียกซีพีมาเจรจา “วรุฒิ” เผยหากตกลงกันได้ ก็จบ คาดสรุปกลางเดือนม.ค. เห็นสัญญาภายใน 31 ม.ค. แต่ถ้าไม่จบ พร้อมเรียก “กลุ่ม บีเอสอาร์” เปิดซอง 4 เปรจาทน

อ่านต่อหน้า | 11

นายวรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า วานนี้ (24 ธ.ค.) คณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่า 224,544.36 ล้านบาท ได้ทำการเปิดซอง 4 (ข้อเสนอเพิ่มเติม) ของกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (ซีพี) และพันธมิตร ซึ่งเสนอขอรัฐอุดหนุนราคาต่ำสุด คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันอยู่ที่ 117,227 ล้านบาท ในช่วงเวลา 10 ปี

ทั้งนี้ เนื่องจากข้อเสนอของทั้ง 4 เอกชนเสนอได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยเงื่อนไขให้เสนอเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ดังนั้น คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะพิจารณาข้อเสนอเพิ่มเติม เช่น ด้านการเงิน เทคนิค และดูความเป็นไปได้ เพื่อวางกรอบแนวทางการเจรจาต่อไป ซึ่งตั้งแต่วันที่ คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะทำการบ้าน และในวันที่ 3 ม.ค.2562 เวลา 09.00 น. ที่สำนักงานการรถไฟฯ คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะประชุมร่วมกันก่อน เพื่อสรุปกรอบการเจรจา จากนั้น จะเชิญกลุ่มซีพีมาเจรจาต่อรอง ซึ่งในซอง 4 เอกชนอาจจะเสนอระบบหรือจะสร้างส่วนต่อขยายจากอู่ตะเภาไประยอง หรืออะไรก็ได้ที่นอกเหนือจากซอง 3 และคณะกรรมการฯ จะดูว่าข้อเสนอไหนเป็นไปได้ ก็ไปเจรจาต่อรอง ข้อเสนอไหนเป็นไปได้ ก็ตัดทิ้งไป นายวรุฒิกล่าวว่า ในเงื่อนไขข้อเสนอของ 4

เอกชนมีสิทธิ์เสนอ ส่วน ร.ฟ.ท. จะรับว่าจะพิจารณาหรือไม่ โดยยึดหลักว่าข้อเสนอต้องเป็นประโยชน์กับรัฐเป็นหลัก และเมื่อเจรจาแล้ว หากทั้งสองฝ่ายตกลงกันได้ ก็ถือว่าสรุปผลการประมูลได้ แต่หากรัฐไม่รับข้อเสนอหรือเอกชนไม่ยินยอมในการเจรจา คือ มีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง ไม่ยอมรับ หรือถึงที่สุดแล้ว ทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกันไม่ได้ ในการเจรจาของทั้ง 4 ตามเงื่อนไข ร.ฟ.ท.จะเรียกกลุ่มที่ได้อันดับที่ 2 คือ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) มาเปิดซอง 4 และเจรจาต่อไป เนื่องจากถือว่าผ่านของคุณสมบัติ เทคนิค และการเงิน มาเช่นกัน

“นี่คือประเด็นที่ ร.ฟ.ท. พุดมาตลอดว่า ตอนนี่ยังไม่ถือว่าซีพีเป็นผู้ชนะประมูล เพราะแม้ผ่านของ 3 มาเปิดซอง 4 ก็ยังต้องรอผลการเจรจาต่อรองของ 4 ก่อนว่าจะตกลงกันได้หรือไม่ เพราะอาจจะเกิดกรณีที่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันไม่ได้ หรือกรณีภาครัฐตกลงรับแค่บางเงื่อนไข แต่ซีพีเกิดไม่ยอม ต้องการให้รับทั้งหมดแบบนี้ถือว่าเจรจาไม่ยุติ ร.ฟ.ท.จะเรียกกลุ่ม BSR มาเปิดซอง 4 และเจรจาต่อรองต่อไป”

อย่างไรก็ตาม หลังวันที่ 3 ม.ค.2562 คาดว่าจะใช้เวลาในการเจรจาประมาณ 2 สัปดาห์ จะได้ข้อสรุปประมาณกลางเดือน ม.ค.2562 และลงนามสัญญาภายในวันที่ 31 ม.ค.2562 แต่หาก ร.ฟ.ท.และซีพีไม่สามารถตกลงกันได้ และมีการเรียกรายที่ 2 กลุ่ม BSR มาเปิดซอง 4 และต้องเจรจาต่อรอง อาจจะใช้เวลานานมากขึ้น ซึ่งจะนำเสนอเหตุผลต่อรัฐบาลต่อไป.