

รื้อรางเก่าทำรถไฟฟ้าสายใหม่

เมื่อวันที่ 24 ธ.ค. ที่อาคารสำนักงาน การขนส่งสินค้าทางรถไฟอย่างมีประสิทธิภาพ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) นาย ไพโรจน์ ชูจิตติถาวร รมช.คมนาคม เป็น นายไพโรจน์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ ประธานพิธีลงนามสัญญาใช้สิทธิเหนือพื้นดิน ยังมีแนวคิดให้ ปตท.สผ. ไปศึกษาและพัฒนา ทางรถไฟสายแยกเข้าโรงกลั่นน้ำมันบางจาก ระบบขนส่งมวลชนอำนวยความสะดวก ระหว่าง กทท.กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ประชาชนในพื้นที่ โดยจัดหาขบวนรถไฟมา (รฟท.) เพื่อสนับสนุนการขนส่งทางระบบ วิ่งในเส้นทางเชื่อมสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สาย รังสิต-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีบางซื่อช่วงเข้าเย็นได้ เนื่องจาก และลดต้นทุนการขนส่งสินค้าในภาพรวมของ เมื่อปรับปรุงแล้วเสร็จจะมีรถไฟบรรทุกน้ำมัน ทั่วประเทศ ใช้บริการเพียงแคว้นละ 2-3 ขบวนเท่านั้น

นายไพโรจน์ กล่าวว่า ทางรถไฟสาย เพราะจุดนี้รถติดมาก แยกเข้าโรงกลั่นน้ำมันบางจากของบริษัท นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่ม ปตท. ดำรงและผลิตปิโตรเลียม จำกัด ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการ (มหาชน) หรือ ปตท.สผ.บริเวณช่อง รฟท. กล่าวว่า รฟท.จะรื้อถอนทางรถไฟ นนทบุรีและได้เขตพื้นที่ของ กทท.มีสภาพ เดิมและก่อสร้างทางรถไฟใหม่รวมถึงอุปกรณ์ ซ้ำชุดทรุดโทรมไม่สามารถใช้งานได้กว่า 1 ตัง ๆ ยาว 6,410.80 เมตร ออกงบให้ก่อน ปีแล้ว กทท.จึงจัดทำข้อตกลงอนุญาต 100 ล้านบาทใช้เวลา 6-8 เดือน มีสิทธิเหนือ ให้ รฟท.ปรับปรุงระบบรางและอุปกรณ์ พื้นดิน 10 ปีและต่อได้อีกคราว คราวละ รวมทั้งใช้สิทธิเหนือพื้นดิน 5,912.29 5 ปี จากนั้น ปตท.สผ.จะทยอยจ่ายคืน ตารางวา เพื่อประโยชน์ในการเดินรถและ ให้ รฟท.