



กีดกัน เมื่อวันที่ 24 ธ.ค. ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พนักงาน กทพ.นัดแต่งชุดดำเข้าร่วมประชุมเพื่อแสดงจุดยืนไม่เห็นด้วยกับมติบอร์ด กทพ.ให้ขยายสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ออกไปอีก 37 ปี เพื่อล้างหนี้กว่า 1.3 แสนล้านบาท.

แฉทางด่วน 2 ต่อสัมปทานได้แค่ 20 ปี

● พนักงาน กทพ.แต่งดำพริบ-กางสัญญาโครงการขวางมติบอร์ด

เมื่อวันที่ 24 ธ.ค. ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พนักงานแต่งชุดดำเข้าร่วมประชุมกว่า 300 คน เพื่อคัดค้านมติบอร์ด กทพ. เรื่องการขยายสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (BEM) รวม 37 ปี โดยนางรวงอรุณ ทองปาน ตัวแทนพนักงาน กล่าวว่า ขอเรียกร้องให้บอร์ด กทพ.ทบทวนมติวันที่ 20 ธ.ค.ที่ผ่านมา โดยให้ตั้งอยู่บนพื้นฐานของสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ข้อ 21 ที่ระบุว่า การต่อระยะเวลาของสัญญาอาจต่อออกไปได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 10 ปี และควรพิจารณาแยกแต่ละคดีที่ศาลตัดสินแล้ว ไม่ควรนำข้อพิพาทที่ยังไม่พิพากษามารวมกัน

นางรวงอรุณกล่าวว่า สำหรับมูลหนี้ 137,000 ล้านบาท พนักงานอยากทราบว่าตัวเลขนี้มาจากไหน เพราะบางคดียังไม่ตัดสินควรเริ่มที่มูลหนี้จากคดีทางด่วนอุดรรัถยาแข่งขันดอนเมืองโทลล์เวย์ 4,300 ล้านบาทก่อนเพราะทางบัญชีการเงินถือว่า กทพ.เป็นหนี้แล้ว แต่คดีอื่นยังไม่ได้ลงบัญชีหนี้สินแต่

อย่างไร โดยข้อเสนอทั้งหมดนี้จะเสนอบอร์ดและผู้บริหารเพื่อชี้แจงรายละเอียด ในการประชุมร่วมกับสหภาพพนักงานรัฐวิสาหกิจ (สร.กทพ.) วันที่ 25 ธ.ค.นี้ หากไม่ได้ข้อยุติหรือความชัดเจนพนักงานอาจจะต้องไปเรียกร้องผ่านองค์กรหรือหน่วยงานทางกฎหมายให้ช่วยเหลือต่อไป

ด้านนายสุรงค์ บูลกุล ประธานบอร์ด กทพ. กล่าวว่า การขยายสัมปทานให้เอกชนเป็น 1 ใน 3 แนวทางที่มีการศึกษาไว้หลังสัญญาสัมปทานสิ้นสุด คือ 1.กทพ.ทำเอง 2.ให้เอกชนรายเดิมทำต่อ และ 3.เปิดให้เอกชนรายใหม่เข้ามาทำ บอร์ดทำหน้าที่เป็นแค่คนเจรจา ส่วนจะเอาหรือไม่อยู่ที่รัฐบาลเป็นคนตัดสิน ซึ่งอาจจะเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยก็ได้ ทั้งนี้ หากไม่เห็นด้วยก็อาจจะเลือกแนวทางอื่นก็ได้ ส่วนที่พนักงานเป็นกังวลและอยากให้บอร์ดชี้แจง ตนก็พร้อมเพราะสิ่งที่บอร์ดตัดสินอยู่บนพื้นฐานที่รัฐไม่เสียอะไร กทพ.ได้ประโยชน์เอกชนอยู่ได้และประโยชน์ที่ได้รับตกอยู่ที่ประชาชน.