

# เท100ล.ทำทางรถไฟเข้าโรงกลั่นบางจาก บึงเดินรถโดยสารเชื่อมรถไฟฟ้าMRT

ผู้จัดการรายวัน360 - ร.ฟ.ท.เตรียมงบ 100 ล้าน ปรับปรุงทางรถไฟแยกเข้าโรงกลั่นบางจาก ที่ท่าเรือกรุงเทพ โดย กทท.มอบสิทธิ ร.ฟ.ท.ในการเข้า พท.10 ปีไม่คิดค่าใช้จ่าวดาด 6-8 เดือนเสร็จเปิดวิ่งรับขนส่งน้ำมันดิบเพชร ให้ ปตท.สผ.ได้ ด้าน "ไพรินทร์" บึงเดินรถโดยสาร ผ่าเอกชนช่วยคิดวิ่งเชื่อม MRT

วานนี้ (24 ธ.ค.) นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เป็นประธาน ในการลงนามสัญญาใช้สิทธิเหนือพื้นดินทางรถไฟสายแยกเข้าโรงกลั่นน้ำมันบางจาก ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่อให้ ร.ฟ.ท.ดำเนินการปรับปรุงทางรถไฟ ในเขตพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) ซึ่งเป็นการอนุญาตให้ใช้พื้นที่เหนือพื้นดินจำนวน 5,912.29 ตารางวา เพื่อประโยชน์ในการเดินรถ การปฏิบัติการเดินรถ ซึ่งปัจจุบันมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร รองผู้อำนวยการ สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ กทท.กล่าวว่า สัญญาดังกล่าว กทท.ได้ให้สิทธิ ร.ฟ.ท.ในการเข้าปรับปรุงระบบราง

และอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการเดินรถ ซึ่ง ร.ฟ.ท. จะทำการรื้อถอนทางรถไฟสายแยกเข้าโรงกลั่นฯ ที่มีอยู่เดิม ที่มีสภาพชำรุดและเกิดอุบัติเหตุในการขนส่ง ทำให้ต้องยกเลิกการใช้เส้นทาง โดยให้ ร.ฟ.ท.ก่อสร้างทางรถไฟใหม่ตามแนวเส้นทางเดิม รวมถึงการก่อสร้างระบบและอุปกรณ์ต่างๆรองรับการเดินรถ ซึ่งมีความยาวทางรถไฟทั้งสิ้น 6,410.80 เมตร ซึ่งเป็นทางสายหลักตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.6+410.80 ทางหลักและทางแยกต่างๆ ความยาวรวม 340 เมตร และร.ฟ.ท.จะมีสิทธิเหนือพื้นดินเป็นระยะเวลา 10 ปี โดย กทท.ไม่คิดค่าใช้จ่าวดาด และต่อได้อีกเป็นคราวๆ ละ 5 ปี ทั้งนี้เพื่อแก้ปัญหาการเดินรถ และขนส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพ

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่า ร.ฟ.ท.กล่าวว่า เบื้องต้น ร.ฟ.ท.จะใช้งบประมาณปรับปรุงทางช่วงดังกล่าวประมาณ 100 ล้านบาท ใช้เวลาดำเนินการ 6-8 เดือน เส้นทางจะกลับมาใช้ขนส่งได้อีกครั้ง โดย ร.ฟ.ท.จะเก็บค่าใช้จ่าวดาด จาก บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท.สผ. เพื่อนำมาใช้คืนเงินลงทุนต่อไป

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม กล่าวว่า เส้นทางดังกล่าว ใช้สำหรับการขนส่งน้ำมันดิบเพชร จากจังหวัดกำแพงเพชรมายังโรงกลั่นน้ำมันบางจากในเขตท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งปัจจุบันทางรถไฟมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ซึ่ง ร.ฟ.ท.ได้ปิดการใช้งานเส้นทางสายนี้มาเป็นเวลา ปีแล้ว ทำให้บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท.สผ. ต้องขนส่งโดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่มาก ทำให้เกิดปัญหาจราจร ขณะที่ใช้รถไฟขนส่งน้ำมันดิบ จะมีประมาณ 2 ขบวน/วันเท่านั้น ซึ่งลดการใช้พลังงานและประหยัดต้นทุน มีความปลอดภัย

นอกจากนี้ เส้นทางรถไฟดังกล่าวจะวิ่งจากบริเวณพระราม 4 คลองเตย ไปยังมักกะสัน และบางซื่อ ซึ่งนอกจากใช้ในการขนส่งน้ำมันดิบ และสินค้าเข้าสู่ท่าเรือกรุงเทพแล้ว สามารถขนส่งผู้โดยสารได้อีกด้วย ดังนั้น ตนจึงได้เสนอให้ทาง ปตท.สผ.ช่วยทำการศึกษาเพิ่มเติม ในรูปแบบโครงการ CSR ในการขนส่ง ผู้โดยสาร เพื่อช่วยเหลือประชาชน จากบริเวณท่าเรือถนนพระราม 4 เพื่อให้สามารถไปใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่คลองเตยได้.