



# ขับช้าหลบไป!! ขวาสุดห้ามต่ำกว่า 80

- เพิ่มความเร็วใช้ปีหน้าโทษปรับขั้นบันได
- ทางหลวงหนุนตำรวจผลวิจัยขับปลอดภัย

นายสุจินต์ มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรณี พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ รองผู้บัญชาการศึกษา (รอง ผบช.ศ.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตร.) ในฐานะคณะกรรมการแก้ไขกฎหมายจราจร สตร. ได้สรุปความคืบหน้าเรื่องการแก้ไขกฎหมายความเร็วรถโดยกำหนดให้บนทางด่วนใช้ความเร็วได้ 100-110 กม. จากเดิมที่กำหนดความเร็วในเขตเมืองไม่เกิน 80 กม. ต่อชม. และนอกเขตเมืองที่ 90 กม. ต่อ ชม. นั้น ถือว่าสอดคล้องกับที่ ทล. ได้นำเสนอข้อมูลความเร็วที่เหมาะสมบนทางหลวงและทางพิเศษหรือมอเตอร์เวย์รวมทั้งดอนเมืองโทลล์เวย์ เสนอ พล.ต.ต.เอกรักษ์ โดย ทล. เห็นว่าความเร็วทั่วไปที่เหมาะสมกับทางหลวงและดอนเมืองโทลล์เวย์ซึ่งเป็นทางยกระดับคือไม่เกิน 100 กม. ต่อ ชม. ส่วนมอเตอร์เวย์ไม่เกิน 120 กม. ต่อ ชม. แต่ทางด่วนระดับดินไม่เกิน 110 กม. ต่อชม. สำหรับความเร็วเฉพาะจุดเช่น ทางโค้งคือ 45-55 กม. ต่อ ชม. ขึ้นอยู่กับพิกัดความโค้ง ส่วนทางหลวงในเขตชุมชนควรกำหนดว่าเขตชุมชนให้ลดความเร็ว จะเหมาะสมกว่ากำหนดตัวเลขความเร็วที่ชัดเจน เพราะรถส่วนใหญ่ใช้ความเร็วที่ 60-70 กม. ต่อ ชม. อยู่แล้ว

นายสุจินต์ กล่าวต่อว่า การกำหนดความเร็วของทางหลวงขึ้นอยู่กับ 3 ปัจจัยคือ 1. ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ และจัดการด้านความปลอดภัยให้เพียงพอโดยทั่วไปจะอยู่ที่ 90-110 กม. ต่อ ชม. สำหรับทางหลวงทั่วไปขึ้นกับความกว้างของเขตทางหลวง

ส่วนมอเตอร์เวย์จะอยู่ที่ 130-140 กม. ต่อ ชม. 2. ความปลอดภัยจากอันตรายข้างทางเช่น ต้องอยู่ห่างในระยะที่ปลอดภัยหากเกิดเสียหลักตกข้างทาง และ 3. ลักษณะการใช้พื้นที่สองข้างทาง เช่น บริเวณย่านชุมชน ตลาด โรงเรียน สถานพยาบาล ความเร็วควร



สุจินต์



พล.ต.ต.เอกรักษ์

อยู่ระหว่าง 40-50 กม. ต่อ ชม. ผลการศึกษาพบว่าอัตราความเร็วบนถนนควรกำหนดไว้ที่อัตราความเร็วที่รถส่วนใหญ่ใช้ซึ่งหมายถึงอัตราความเร็วที่รถร้อยละ 85 ใช้ความเร็วไม่เกินความเร็วนี้หรือเรียกว่าความเร็วที่ 85 เปอร์

เซ็นทรัล ไม่ควรแตกต่างกัน 20 กม. ต่อ ชม. เพราะความเร็วที่แตกต่างจากความเร็วของรถส่วนใหญ่ยิ่งมากจะยิ่งทำให้เกิดความเสี่ยงในการเฉี่ยวชน

นายสุจิน กล่าวต่อว่า ผลการศึกษาความเร็วบนถนนของกรมทางหลวงส่วนใหญ่วิ่งกันอยู่ที่ 88-97 กม. ต่อ ชม. ส่วนมอเตอร์เวย์อยู่ที่ 98-117 กม. ต่อ ชม. ความเร็วที่เหมาะสมบนทางหลวงทั่วไปจึงอยู่ที่ 100 กม. ต่อ ชม. มอเตอร์เวย์ 120 กม. ต่อ ชม. กรณีทางยกระดับ ขึ้นกับมาตรฐานของราวกำแพงของทางยกระดับ จะออกแบบไว้ตามมาตรฐานระดับการชนที่ TL-3 ตามมาตรฐานสหรัฐอเมริกาจะไม่พลิกข้ามกำแพง คือ 100 กม. ต่อ ชม. กรณีทางยกระดับคอนกรีตเมืองโกลด์เวย์หรือสะพานเบก ความเร็วที่ควบคุมควรไม่เกิน 100 กม. ต่อ ชม.

สำหรับการกำหนดความเร็วของทางพิเศษ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) จากการศึกษาพบว่า มีรูปแบบของทางเป็น 2 ลักษณะคือ เป็นทางระดับพื้นราบ และทางยกระดับ กรณีทางยกระดับข้อจำกัดของการใช้ความเร็วจะขึ้นกับมาตรฐานของราวกำแพงของทางยกระดับที่รถจะไม่พลิกข้ามกำแพงคือ 100 กม. ต่อ ชม. ดังนั้นทางพิเศษยกระดับจึงควรกำหนดความเร็วไม่เกิน 100 กม. ต่อ ชม. ส่วนในทางราบเขตทางพิเศษจะไม่กว้าง และระยะปลอดภัยข้างทางแคบกว่ามอเตอร์เวย์ ความเร็วในทางระดับพื้นราบจึงไม่ควรเกิน 110 กม. ต่อ ชม.

ด้าน พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวว่า การแก้ไขกฎกระทรวงเรื่องความเร็วรถแล้วเสร็จ 95% กำหนดความเร็ว 2 รูปแบบคือ ดีฟอลต์สปีด (Default-speed) คือค่าความเร็วพื้นฐานหรือขั้นต่ำ และไซน์สปีด (Sign-speed) ตามลักษณะและสภาพทางกายภาพถนน สรุปว่าบนทางด่วนยกระดับให้ความเร็วไม่เกิน 100 กม. ต่อ ชม. ส่วนทางด่วนระดับดินให้ไม่เกิน 110 กม. ต่อ ชม.

ส่วนทางหลวงที่มีช่องจราจรชัดเจน มีเกาะกลางถนนเช่น พหลโยธิน ที่มีช่องจราจรกว้างจะให้ความเร็วไม่เกิน 100-110 กม. ต่อ ชม. ทางหลวงแบบสวนกันแต่ช่องจราจรแคบกว่าจะให้ไม่เกิน 90 กม. ต่อ ชม. สำหรับมอเตอร์เวย์ถือเป็นไซน์สปีดจะให้ ทล.กำหนดเช่นเดียวกับเขตชุมชนจะให้พื้นที่เป็นผู้กำหนด

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะเสนอในกฎกระทรวงกำหนดความเร็วขั้นต่ำของขบวนรถบนทางหลวงนอกเขตเมืองที่มีช่องจราจรด้านละ 3 ช่องทางขึ้นไปหรือ 6 ช่องจราจรไปกลับ ต้องใช้ความเร็วขั้นต่ำไม่ต่ำกว่า 80 กม. ต่อ ชม. แต่ไม่เกินความเร็วสูงสุดที่กำหนดคือ 90-110 กม. ต่อ ชม. เพราะหากขับช้าจะทำให้เกิดปัญหาที่ขบวนรถได้ตามกฎหมายอีกทั้งเพื่อระบายรถด้วย ดังนั้นหากขับช้าก็ให้ใช้ช่องซ้าย จากปัจจุบันไม่มีการบังคับแต่ขอความร่วมมือให้ขับช้าชิดซ้าย เมื่อแก้ไขกฎหมายความเร็วให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันแล้วตำรวจจะบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและเข้มข้นขึ้นควบคุมไม่ให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วรถเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดโดยจะเพิ่มโทษปรับผู้ฝ่าฝืนมากขึ้นเป็นขั้นบันไดจากเดิมปรับ 500 บาทยังใช้ความเร็วสูงขึ้น โทษปรับจะมากขึ้นเพื่อสร้างระบบกฎหมายให้มีประสิทธิภาพขึ้น คาดว่าจะได้ข้อสรุปหลังปีใหม่เพื่อนำเสนอผู้บัญชาการสศช.เห็นชอบและเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาออกเป็นกฎกระทรวงบังคับใช้ในปี 62.