

คมนาคมชวน"ปตท.สผ."ทำเพื่อสังคม

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ทางการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ลงนามในสัญญาความร่วมมือเพื่อให้เกิดการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เข้ามาใช้สิทธิ์เหนือพื้นดินของ กทท. จำนวน 5,912 ตารางวาบริเวณทางรถไฟสายแยกเข้าโรงกลั่นน้ำมันบางจากเป็นระยะเวลา 10 ปี ซึ่ง รฟท.จะเข้ามาปรับปรุงระบบราง และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อให้ทางรถไฟกลับมาใช้ได้อีกครั้ง รวมทั้งยังเป็นการสนับสนุนการขนส่งทางระบบรางสู่การขนส่งทางน้ำ เพื่อเร่งลดต้นทุนจากการขนส่งด้วย

ทั้งนี้ รฟท.จะใช้เงินลงทุนราว 100 ล้านบาท เร่งปรับปรุงทางให้สามารถนำกลับมาเปิดใช้ได้ เพื่อเปิดให้บริการ ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท.สผ. เข้ามาเช่าใช้เส้นทางในการขนส่งน้ำมัน อย่างไรก็ตาม ปตท.สผ.จะเป็นผู้จ่ายค่าระวางขนส่งสินค้า พร้อมกับทยอยจ่ายเงินลงทุนให้ รฟท.ต่อไป

"ปตท.สผ.มีแผนที่จะใช้เส้นทางดังกล่าวขนส่งน้ำมันวันละ 2 หมื่นตัน นั้น จึงประสานให้ ปตท.สผ.ทำโครงการเพื่อสังคม โดยขอให้จัดหาขบวนรถโดยสารสาธารณะมาวิ่งให้บริการประชาชนที่อาศัยอยู่ในเส้นทางหรือทำขบวนรถไฟท้องถิ่น โดยเฉพาะการวิ่งให้บริการในช่วงเช้าตอนคนออกไปทำงาน และช่วงเย็นซึ่งเป็นเวลาที่ผู้คนเดินทางกลับบ้าน รวมทั้งยังสามารถวิ่งเชื่อมต่อไปยังสถานีรถไฟฟ้ายักษ์ใหญ่ที่อยู่ใกล้ๆ ให้ประชาชนสามารถไปต่อรถที่รถไฟฟ้ายักษ์ใหญ่ได้ด้วย ซึ่งจะสามารถแก้ปัญหาการติดได้ดียิ่งขึ้นด้วย สำหรับเส้นทางรถไฟดังกล่าวจะยาวประมาณ 6.41 กิโลเมตร วิ่งผ่านบริเวณคลองเตยไปยังบางซื่อ"

อย่างไรก็ตาม การลงนามในสัญญาดังกล่าว เป็นการส่งเสริมให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งมาสู่ภาคการขนส่งทางรางและทางน้ำ อันจะส่งผลให้เกิดการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งได้.