

รฟท.วางกรอบเจรจา'ซีพี'3มค. ตีรองผลประโยชน์'รถไฟ3สนามบิน'

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน รักษาการ ผู้อำนวยการรถไฟ แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงการ กัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้า ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) วงเงินลงทุน 224,544 ล้านบาท ว่า เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2561 ร.ฟ.ท.ได้เปิดซอง 4 ข้อเสนอเงื่อนไขพิเศษ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ โดย ร.ฟ.ท.จะพิจารณาเงื่อนไขทั้งหมดเพื่อจัด หมวดหมู่รายละเอียดข้อมูลต่างๆ และวาง กรอบแนวทางในการเจรจาต่อรอง

สำหรับขั้นตอนต่อจากนั้นในวันที่ 3 มกราคม 2562 จะมีการเรียกประชุม คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ เพื่อสรุปกรอบในการเจรจาก่อนเรียกกลุ่ม บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และ พันธมิตร เข้ามาเจรจา อย่างไรก็ตาม จะได้ผลสรุปช้าหรือเร็วก็ขึ้นอยู่กับ การเจรจาหากสามารถตกลงกันได้ก็สามารถ ประกาศผู้ชนะอย่างเป็นทางการได้ แต่ การเจรจาดังกล่าวต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข จากประโยชน์ของรัฐเป็นหลักหลังจากนั้น จะเร่งดำเนินการเรียกกลุ่มบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด (ซีพี) และพันธมิตร เข้ามา เจรจาดังต่อไป

อย่างไรก็ตาม หากผลการเจรจาไม่ สามารถตกลงกันได้ และไม่มีการยอมรับ ในข้อเสนอทั้ง 2 ฝ่าย ก็จะเชิญเอกชนใน ลำดับถัดไปคือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BRS Joint Venture มาเจรจาดังต่อไป โดยใน เบื้องต้นได้มีการกำหนดกรอบลงนามใน

สัญญาได้ภายในวันที่ 31 มกราคม 2562 ในวันเดียวกัน นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม ได้เป็นประธานในพิธีลงนาม สัญญาใช้สิทธิ์เหนือพื้นดินทางรถไฟสายแยก เข้าโรงกลั่นน้ำมันบางจาก ระหว่าง การท่าเรือ แห่งประเทศไทย(กทท.) กับร.ฟ.ท.

รมช.คมนาคมกล่าวว่า การลงนาม ดังกล่าวเพื่อปรับปรุงระบบราง และ อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการเดินรถโดยจัด ทำสัญญาอนุญาตให้การรถไฟใช้สิทธิ์ เหนือพื้นดินทั้งหมดจำนวน 5,912.29 ตารางวา เพื่อประโยชน์ในการเดินรถและ การขนส่งสินค้าทางรถไฟมีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น เนื่องจากทางรถไฟสายแยก เข้าโรงกลั่นน้ำมันบางจากของบริษัท ปตท.สำรวจ และผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ที่อยู่บริเวณชองนนทบุรีและอยู่ ภายใต้เขตพื้นที่ของ กทท.มีสภาพชำรุด สดุดโทรมทำให้เกิดความไม่สะดวกในการ ขนส่งสินค้าทางรถไฟจึงไม่ได้มีการใช้งาน มากกว่า 1 ปี

ทั้งนี้การรถไฟจะดำเนินการหรือ ถอนในส่วนทางรถไฟสายแยกเข้าโรงเก่าที่ มีอยู่เดิมแล้วทำการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ ตามแนวเส้นทางเดิมรวมถึงการก่อสร้าง และอุปกรณ์ต่างๆตามปฏิบัติการเดินรถ และการขนส่งสินค้าทางรถไฟ โดยการได้ สิทธิ์เหนือพื้นดิน มีกำหนดระยะเวลา 10 ปี และต่อได้อีกครั้งละ 5 ปี ซึ่งการรถไฟจะเร่ง ดำเนินการปรับปรุงให้แล้วเสร็จ ในระยะ เวลา 6-8 เดือน ด้วยงบประมาณ 100 ล้านบาท