

เปิดข้อเสนอไฮสปีดฯของ4แล้ว เตรียมเชิญCPเจรจาหลังปีใหม่

คณะกรรมการคัดเลือกรถไฟไฮสปีดสาม
สนามบิน 2.24 แสนล้านบาท เปิดข้อเสนอ
ของ 4 ของ CP แล้ว พร้อมนัดประชุม
กรรมการ 3 ม.ค. 2562 เพื่อกำหนดกรอบ
พูดคุย ก่อนเชิญ CP มาเจรจา

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่ม
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่า
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) คณะ
กรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-
อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.)
มูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาท
เปิดเผยว่า วานนี้ (24 ธ.ค.) คณะกรรมการ
คัดเลือกฯ ได้ทำการเปิดข้อเสนอของที่ 4
(ข้อเสนอเพิ่มเติม) ของผู้ที่เสนอราคาต่ำ
สุดแล้ว .คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญ
โภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร
(บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP),
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด
(มหาชน) หรือ ITD, China Railway
Construction Corporation Limited

หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง
จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ BEM)

สำหรับขั้นตอนจากนี้ จะให้ที่ปรึกษา
โครงการนำของ 4 ไปตรวจสอบรายละเอียด
และจัดหมวดหมู่ข้อเสนอของเอกชน เช่น
เป็นกลุ่มงานด้านการพัฒนา เป็นกลุ่มงานทาง
เทคนิค จากนั้นในวันที่ 3 มกราคม 2562
คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะนัดประชุมเพื่อ
พิจารณารายละเอียด พร้อมกำหนดกรอบ
การเจรจา ก่อนเชิญกิจการร่วมค้า บริษัท
เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร
มาเจรจาต่อรอง

“วันที่ 3 ม.ค.นี้ เรายังไม่เชิญเอกชน
มาเจรจา แต่เราจะประชุมคณะกรรมการ
คัดเลือกฯ ก่อน เพื่อดูรายละเอียดของที่ 4
ว่าเป็นอย่างไร เพราะของ 4 ไม่มีข้อจำกัด
เป็นเรื่องเพิ่มประสิทธิภาพโครงการที่เอกชนจะ
เสนอมาอย่างไรก็ได้ จากนั้นเราจะกำหนดกรอบ
ที่จะเจรจากับเอกชน แล้วค่อยเชิญเอกชนมา

เจรจา ซึ่งในการเจรจาเราจะยึดผลประโยชน์
ของรัฐเป็นหลัก และก็ต้องเป็นประโยชน์กับ
เอกชนด้วย เพราะเขาเป็นคนลงทุน ถ้า
จะได้ข้อยุติเร็วแค่ไหน ก็ต้องดูว่าการเจรจา
มีผลเป็นอย่างไรถ้าตกลงกันได้เร็วก็สรุปผล
ประมูลได้เร็ว” นายวรวิทย์ กล่าว

นายวรวิทย์ กล่าวย้ำว่า หากสุดท้าย
แล้วการเจรจากับกิจการร่วมค้า บริษัท
เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร
ไม่ได้ข้อยุติที่เป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่าย
ก็จะเชิญเอกชนรายถัดไป คือ กิจการ
ร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture)
(บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
หรือ BTS, บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนีย
ริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
หรือ STEC, บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง
จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) มาเจรจา
ซึ่งยอมรับว่าอาจทำให้กำหนดการลงทุน
ในสัญญาเลื่อนจากเป้าที่ตั้งไว้ที่ 31 มกราคม
2562 แต่ก็ยังดีกว่าต้องมาเริ่มกระบวนการ
ประกวดราคาใหม่ทั้งหมด ขณะที่ล่าสุด
ร.ฟ.ท.ได้นำส่งร่างสัญญาโครงการนี้ไปให้
อัยการตรวจรายละเอียดแล้วเพื่อมิให้ล่าช้า
และหลังจากการเจรจาได้ข้อยุติก็จะส่งสัญญา
เพิ่มเติมจากการเจรจาไปให้อัยการต่อไป ■