

# CK

## แบ็กล๊อคทะลุ 1 แสนล. กำไรพุ่งกาง-เป้า 32บ.

**มติหุ้น** CK กินส่วนแบ่งงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง 6 หมื่นล้านบาท หนุนแบ็กล๊อคทะลุ 1 แสนล้านบาท ขณะภาพรวมรายได้ปีนี้โตตามเป้า 3.2 หมื่นล้านบาท พร้อมลุยประมูลงานกว่า 9.68 แสนล้านบาท หวังคว้างานเต็มแบ็กล๊อค 20-25% ด้านโบรกฟันธงกำไรนิวไฮ แถมกินส่วนแบ่งจากบริษัทลูกบ้านเมอะแนะเป้าซื้อ 32 บาท

(อ่านต่อหน้า 2) >



“  
CK  
ต่อจากหน้า 1”

ผู้สื่อข่าว “มติหุ้น” รายงานว่า บมจ. ช.การช่าง หรือ CK ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง โดยแหล่งข่าววงการอุตสาหกรรม เผยว่า คาด CK จะได้ส่วนแบ่งงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินราว 60,000 ล้านบาท จากมูลค่าโครงการงานก่อสร้าง 160,000 ล้านบาท โดยงานก่อสร้างจะแบ่งกับ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อบเมนต์ หรือ ITD บริษัท ไซน่าเรลเวย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด หรือ CRCC ที่ร่วมประมูลงานภายใต้กลุ่มกิจการร่วม

ค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัดและพันธมิตร คาดว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะประกาศผลอย่างเป็นทางการและเซ็นสัญญาได้ภายในเดือน ม.ค.62

### ดันแบ็กล๊อคทะลุ 1 แสนล้านบาท

หากได้ส่วนแบ่งงานดังกล่าวเข้ามา จะส่งผลให้ยอดงานในมือ (Backlog) เพิ่มขึ้นเป็น 115,400 ล้านบาท จากปัจจุบันอยู่ที่ 55,431 ล้านบาท ขณะที่รายได้ปี 61 จะอยู่ที่ 32,000 ล้านบาทตามเป้าหมาย ส่วนปี 62 ตั้งเป้ารายได้ไว้ที่ 30,000 - 35,000 ล้านบาท

ส่วนช่วงที่เหลือของปี 61 ไปจนถึงปี 62 บริษัทติดตามงานประมูลกว่า 9.68 แสนล้านบาท ในจำนวนนี้แบ่งเป็นงานประมูลในปี 62 ประมาณ 5.69 แสนล้านบาท และตั้งเป้าได้งานในสัดส่วน 20-25% ซึ่งส่วนใหญ่เป็นโครงการก่อสร้างพื้นฐานของภาครัฐ รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ รถไฟฟ้าสายสีส้ม

# มิติหุ่น

Mitihoon  
Circulation: 5,000  
Ad Rate: 350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 25 ธันวาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: -

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 62.50 Ad Value: 21,875

PRValue (x3): 65,625

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: CK แบ็กล็อกทะลุ1 แสนล. กำไรพุ่งกาง-เป้า32บ.

ตะวันตก รถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย รถไฟทางคู่เฟส 2 รวมถึง  
งานประมูลโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ  
ภาคตะวันออก (EEC)

## ประเมินกำไรนิวไฮ - เป้าซื้อ 32 บ.

ด้านนักวิเคราะห์หลักทรัพย์บล.หยวนต้า ประเมินหุ้น  
CK คาดว่าปี 61 จะมีกำไรสุทธิ 2,461 ล้านบาท เติบโต 57%  
เทียบกับช่วงปี 60 ที่มีกำไรสุทธิ 1,810 ล้านบาท และยังเป็น  
การทำสถิติสูงสุดใหม่ (นิวไฮ) จากที่เคยทำกำไรสูงสุด 2,296  
ล้านบาทในปี 57 เนื่องจากได้รับส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท  
ย่อยเข้ามาราว 1,700 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจาก CKP  
และ BEM และมีการบันทึกกำไรพิเศษ ขณะที่ปี 62 มีโอกาส  
ที่จะได้งานเข้ามาเพิ่มขึ้นจากงานประมูลของภาครัฐ

โดยประเมินราคาหุ้นที่เหมาะสมในปี 62 ไว้ที่ 32 บาท  
ยังไม่ได้รวมมูลค่างานรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ เหน้เป้า **ซื้อ**