

# คมนาคมจ่อตั้ง'ปตท.สผ.'ลงทุนรถไฟ

**กรุงเทพธุรกิจ ● "ไฟรินทร์" โยน ปตท.สผ.** ลงทุนพัฒนารถไฟท้องถิ่น "คลองเตย-มักกะสัน-บางซื่อ" ขนส่งผู้โดยสาร หลัง ร.ฟ.ท.ลงทุน 100 ล้านบาทพัฒนารถไฟสายแยกเข้าโรงกลั่นน้ำมันบางจากจากถนนขนส่งน้ำมันดิบ 10 ปี

นายไฟรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นสักขีพยานลงนามในสัญญาใช้สิทธิเหนือที่ดินทางรถไฟสายแยกเข้าโรงกลั่นน้ำมันบางจาก ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ว่าความร่วมมือครั้งนี้ กทท.ได้อนุญาตให้ ร.ฟ.ท.ปรับปรุงรถไฟสายแยกเข้าโรงกลั่นเพื่อส่งเสริมการขนส่งปิโตรเลียมทางราง ซึ่งบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท.สผ.เป็นผู้ให้บริการเส้นทางดังกล่าว และพบว่าในช่วง 1 ปีที่ผ่านมาเส้นทางเกิดการชำรุด ทำให้ ปตท.สผ.จะต้องขนส่งปิโตรเลียมด้วยรถเทรลเลอร์ 20 เที่ยวต่อวัน หากเปิดใช้เส้นทางรถไฟนี้ก็จะลดระยะเวลาการขนส่ง เหลือขนส่งผ่านรถไฟเพียง 2-3 ขบวนต่อวัน

"เมื่อซ่อมทางรถไฟพร้อมเปิดให้บริการแล้ว ตนต้องการให้ ปตท.สผ.ในฐานะ

ผู้ให้บริการทางรถไฟเส้นทางนี้ กลับไปคิดการบ้านเพื่อหาแนวทางพัฒนาระบบรถไฟใช้สำหรับผู้โดยสาร เป็นเส้นทางรถไฟท้องถิ่นเชื่อมระหว่างท่าเรือคลองเตยไปยังมักกะสัน และบางซื่อ โดยขอให้ ปตท.สผ.พิจารณาเป็นโครงการตอบแทนสังคม (ซีเอสอาร์) ในอนาคตด้วย"

นายวรวิมล ภาณุรักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า ร.ฟ.ท.จะดำเนินการรื้อถอนในส่วนทางรถไฟสายแยกเข้าโรงกลั่นและก่อสร้างทางรถไฟใหม่ตามแนวเส้นทางเดิม รวมถึงการก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ตามปฏิบัติการเดินรถและการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ซึ่งมีความยาวของเส้นทางรวมทั้งสิ้น 6,410.80 เมตร ทางหลักและทางแยกต่างๆ ความยาวรวม 340 เมตร ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณราว 100 ล้านบาท และมีสิทธิเหนือที่ดินกำหนดระยะเวลา 10 ปี และต่อได้อีกคราวละ 5 ปี คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างทางใหม่ 6-8 เดือน เมื่อเปิดให้บริการแล้ว ทาง ปตท.สผ.จะทยอยจ่ายเงินลงทุนคืนเป็นค่าระวางสินค้า