

เปิด134จุดเสี่ยง ทั่วประเทศ

เฝ้าระวังเข้ม ลดอุบัติเหตุ เที่ยวปีใหม่

เปิด 134 จุดเสี่ยง
ทั่วประเทศ “กรมทาง
หลวง” สั่งเฝ้าระวัง
เข้ม-ออกมาตรการห้าม
หวังหยุดอุบัติเหตุ ลด
สูญเสีย ด้าน “กรมทาง
หลวงชนบท” กำหนด
36 เส้นทางควบคุมเข้ม
ขึ้น **◆ อ่านต่อหน้า 16**



จุดเสี่ยง □ ต่อจากหน้า 1

ตามมาตราการ 777 ยกกำลังสามของกระทรวง
คมนาคม จับมือทุกหน่วยร่วมบูรณาการพร้อม
กำชับผู้รับเหมาปรับคันผิวจราจรกำหนดระหว่างวัน
ที่ 27 ธ.ค. 61-2 ม.ค. 62 ระวังก่อสร้างบนถนน
ส่วน “สวส.” จักรกึ่งเมา-ร้านค้าร่วมรับผิดชอบ
ผลกระทบจากการเจ็บตายจากเครื่องดัด
แอลกอฮอล์

เมื่อเวลา 07.00 น. วันที่ 23 ธ.ค. ที่บริเวณ
ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนา
ภิเษก(แนวเหนือ-ใต้) ต.คลองข่อย อ.ปากเกร็ด
จ.นนทบุรี นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รว.ม.
คมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดงาน “เปิด ปล่อย
ปิ่น ปิ่นหัวใจ” เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ 2562
ให้กับประชาชนและแสดงความพร้อมในการ
ดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนในช่วงเทศกาล
ปีใหม่ 2562 โดยมีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดี
กรมทางหลวงชนบท(ทช.) พร้อมคณะผู้บริหาร

ให้การต้อนรับ ภายในงานมีการเชิญชวนให้
ประชาชนมาร่วมปั่นจักรยานก่อนเปิดใช้ถนน
เชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก
(แนวเหนือ-ใต้) อย่างเป็นทางการ ระยะทางรวม
14.7 กิโลเมตร นอกจากนี้ยังมีการปล่อยขบวน
รถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาล
ปีใหม่ 2562 ภายใต้สโลแกน “จับซ้ำ เปิดไฟหน้า
คาดเข็มขัด และมอเตอร์ไซค์เปิดไฟใส่หมวกกัน
น็อก” ของ ทช.ด้วย

นายอาคม กล่าวว่า ในช่วงปีใหม่ที่ทาง
กระทรวงฯ ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานเตรียมความ
พร้อมอย่างเต็มที่เพื่อรองรับให้ประชาชนและนัก
ท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยตลอด
เทศกาล โดยทางทช.ได้กำหนดให้มีการตั้งศูนย์
บริการประชาชนอำนวยความสะดวกกับกรมการขนส่ง
ทางบกและยังมีการตั้งศูนย์เฝ้าระวัง พร้อมติดตั้ง
ไฟสว่าง กรวยจราจร ป้ายไว้มลเตือนภัยต่าง ๆ
บนเส้นทางที่มีความเสี่ยงและเคยเกิดอุบัติเหตุ
โดยจะมีการประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรใน
พื้นที่เพื่อบูรณาการการกวดขันวินัยจราจรและ
บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

ด้านนายพิศักดิ์ กล่าวว่า สำหรับถนนสาย
นี้เมื่อเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรแล้ว จะช่วย
เติมเต็มโครงข่ายคมนาคมทางถนน ด้านตะวันตก
ของแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
โดยมีแนวเส้นทางต่อขยายจากถนนราชพฤกษ์

เดิมที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 345 ไปทางทิศ
เหนือบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 346 บริเวณ
ทางแยกถนนเลี้ยวเมืองปทุมธานี รวมทั้งมีถนน
เชื่อมต่อไปยังถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งสอดคล้อง
กับนโยบายของรัฐบาลที่ได้เน้นย้ำให้กระทรวง
คมนาคมช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ
และปริมณฑล

นายพิศักดิ์ กล่าวต่อว่า ส่วนความ
ปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทางกรมฯ ได้สั่ง
การให้หน่วยงานในสังกัดทั่วประเทศเตรียมความ
พร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนจำนวนมาก
ภายใต้การรณรงค์ “จับซ้ำ เปิดไฟหน้า คาด
เข็มขัด และมอเตอร์ไซค์ เปิดไฟ ใส่หมวกกัน
น็อก” เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติทั้งส่วนกลางและ
ส่วนภูมิภาคโดยเฉพาะการอำนวยความสะดวก
และปลอดภัยในการเดินทาง ตลอดจนการบูรณา
การร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่เพื่อเป็นการร่วม
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งให้ผู้รับ
จ้างคันผิวจราจรและหยุดก่อสร้างพร้อมทั้งติดตั้ง
เครื่องหมายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง/สัญญาณ
อุปกรณ์ความปลอดภัยครบถ้วนตามรูปแบบที่
กำหนด ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 61 ถึง 2 ม.ค. 62
เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสะดวกและ
ปลอดภัยมากที่สุด

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวอีกว่า
ทางกรมฯ ได้กำหนด 36 เส้นทางควบคุมเข้มขึ้น
ตามมาตราการ 777 ยกกำลังสามของกระทรวง
คมนาคม โดยติดตั้งชุดอุปกรณ์ป้ายเตือน กรวย
ไฟสว่าง และเค้นท์เฝ้าระวัง เพื่อควบคุม
ความเร็ว และกระตุ้นเตือนผู้ขับขี่ในจุดเสี่ยง
จุดอันตรายพร้อมจัดชุดลาดตระเวนในสาย
ทางตลอด 24 ชั่วโมง อีกทั้งจะประสานตำรวจ
ภูธรพื้นที่ในการกวดขันวินัยจราจร และจับกุม
ผู้ฝ่าฝืน พ.ร.บ.จราจรทางบก อย่างไม่รีตามขอ
ให้ประชาชนตรวจเช็คสภาพของยานพาหนะ
ก่อนออกเดินทางและใช้ความระมัดระวังในการ
ขับขี่ ไม่ประมาท เมาไม่ขับ คาดเข็มขัดนิรภัย
และสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัย
สูงสุด หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถาม
เส้นทางหรือทางเลี้ยวของกรมทางหลวงชนบท
ได้ที่สายด่วน 1146 ตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ ทช.
จะรวบรวมสรุปข้อมูลอุบัติเหตุ วิเคราะห์ ประมวล
ผลจุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุช่วงคุมเข้มขึ้น
เพื่อเสนอแนวทางป้องกันและเร่งดำเนินการ
ปรับปรุงแก้ไข (ระยะสั้น) จุดเสี่ยงให้แล้วเสร็จ

โดยเร็ว

ในส่วนของ นายสุจิตต์ มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ทล.ได้รวบรวมเส้นทางเสี่ยงอันตรายจากสาเหตุต่าง ๆ ต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษไว้ 134 เส้นทางทั่วประเทศ แยกเป็นสำหรับรถ จยย. 11 เส้นทาง, จุดอันตราย 38 เส้นทาง, หลบใน 57 เส้นทาง, ทางชัน 12 เส้นทาง และฝนตกถนนลื่นอีก 16 เส้นทาง โดยจะมีการประสานกับสำนักทางหลวงและแขวงทางในพื้นที่จัดเจ้าหน้าที่ไปเฝ้าระวังและออกมาตรการต่าง ๆ เช่น ปิดจุดกลับรถ หรือติดป้ายเตือน “วังจวดก” เป็นต้น

ขณะที่ นพ.ดร.มูฮัมหมัดฟาห์มี ศาสตราจารย์วิชาการศูนย์วิจัยปัญหาสุรา (ศวส.) กล่าวว่า เกือบทั้งหมดของความเสียหายจากอุบัติเหตุบนท้องถนนจะมีแอลกอฮอล์เข้าไปเกี่ยวข้องเป็นปัจจัยสำคัญเสมอทำให้ตัวเลขความรุนแรงไม่เคยลดลงเลย แม้ผู้ผลิตแอลกอฮอล์จะใช้คำในโฆษณาว่า “ดื่มอย่างรับผิดชอบ” ซึ่งเป็นคำที่มีความหมายตรงตัวคือผู้ดื่มเท่านั้นที่ต้องรับผิดชอบแต่ในขณะที่ผู้ขาย ผู้ผลิต หรือเจ้าภาพ มักจะอยู่นอกเหนือจากความรับผิดชอบ ซึ่งถือเป็นเรื่องเห็นแก่ตัวที่หวังแต่จะกอบโกยกำไรจากการขายสินค้าแม้จะมีการจ่ายภาษีให้รัฐบาล แต่กลับปล่อยให้ผู้ดื่มและรัฐบาลต้องมารับผิดชอบผลกระทบจากการ

ดื่มแอลกอฮอล์ดังนั้นก็เห็นว่าจะหากเกิดอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับผู้ผลิตที่ร่ำรวยจากสินค้าเหล่านี้ก็ควรต้องร่วมรับผิดชอบด้วยยกตัวอย่างเช่นในทวีปยุโรปหรือสหรัฐอเมริกา 38 รัฐมีการจัดทำกฎหมาย “Dram shop liability หรือ Social liability” ขึ้นมาเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้อง มาร่วมกันรับผิดชอบไม่ว่าจะเป็นร้านจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือเจ้าภาพในงานเลี้ยงสังสรรค์

“ไทยมี พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 มาตรา 40 ห้ามขายให้คนเมาที่ครองสติไม่ได้ ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับแต่ถ้าเหลือเชื่อมากกว่าตลอด 10 ปีที่ประกาศใช้กลับไม่เคยลงโทษหรือเอาผิดใครจากมาตรานี้ได้เลย ดังนั้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่กำลังจะถึงนี้จึงไม่อยากเห็นความเสียหายของสุราเกิดขึ้นอีก สังคมต้องตระหนักร่วมกันเป็นหูเป็นตาใช้กฎหมายมาตรานี้ เน้นให้เจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้จริงจรรวมถึงเข้มงวดกวาดล้างเรื่องเมาไม่ขับและหวังว่าอนาคตจะพัฒนาให้โทษปรับของร้านค้านั้นครอบคลุมถึงการร่วมรับผิดชอบทางแพ่งต่อความสูญเสียด้วยเพื่อให้ได้มาตรฐานเดียวกับประเทศพัฒนาแล้ว เราต้องเน้นย้ำให้ผู้บังคับใช้กฎหมายทั้งหลายเริ่มเอาจริงเอาจังทั้งคนดื่ม คนไม่ดื่ม คนผลิต คนขาย และผู้บังคับใช้กฎหมาย” นพ.ดร.มูฮัมหมัดฟาห์มี กล่าว