

## รถไฟทางคู่เชื่อม3ท่าเรือรับ'อีอีซี'

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม ที่ห้องสร้อยเพชร โรงแรมโกลเด้น ซิตี้ ระยอง ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง นายยุทธพล อดจางอิทธิชัย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นประธานการประชุมรับฟังความคิดเห็น ศึกษาความเหมาะสมและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด โดยมีผู้เข้าร่วมรับฟังจากทุกภาคส่วน หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และประชาชน

นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภณพรณ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า โครงการเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด ซึ่งเป็นหนึ่งในเส้นทางเพื่อรองรับการพัฒนาเมืองฉะเชิงเทรา และการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางรางสู่ 3 ท่าเรือ ประกอบด้วย ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉะเชิงเทรา ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตามแนวทางการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ "อีอีซี" โดยกระทรวงคมนาคมมอบหมายให้ รฟท.

เป็นผู้รับผิดชอบในการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือนตั้งแต่ตุลาคม 2561-กันยายน 2562 ครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เริ่มต้นการศึกษาโครงการตั้งแต่สถานีหัวหมาก กรุงเทพฯ ไปสิ้นสุดโครงการบริเวณสถานีมาบตาพุด อ.เมืองระยอง ระยะทาง 200 กิโลเมตร

"โครงการศึกษาแบ่งเป็น 2 ส่วน ส่วนที่ 1 ทบทวนรายละเอียดโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน เขต กทม.และปริมณฑลช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ส่วนที่ 2 ออกแบบรายละเอียด จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาโครงการดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมให้จังหวัดระยองและจังหวัดที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ เป็นศูนย์กลางด้านขนส่งโลจิสติกส์ที่สำคัญของภาคตะวันออก และมีบทบาทสำคัญช่วยกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และลดปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพฯและปริมณฑล ลดการนำเข้าเชื้อเพลิงในการขนส่งและลดอุบัติเหตุทางถนน" นายจรัสพิชญ์กล่าว