

## ชงเพิ่มความเร็วมอเตอร์เวย์หลังใช้ก.ม.39ปี

● ชงเพิ่มความเร็วมอเตอร์เวย์จาก 90 เป็น 100-110 กม./ชม. หลังใช้กฎหมายมานานกว่า 39 ปี รวมทั้งเส้นทางระหว่างเมือง-เขตเทศบาล ให้เหมาะสมกับสภาพถนนและการจราจรในปัจจุบัน ส่วนทางด่วนในกทม.ไม่เพิ่มความเร็วแต่จะปรับลดบางจุดเพิ่มปลอดภัย

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม พล.ต.ต.เอกภักษ์ ลิ้มสังกาศ รองผู้บัญชาการกองบัญชาการศึกษา (รองผบช.ศ.) ในฐานะคณะกรรมการแก้ไขกฎหมายจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เปิดเผยถึงการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาการปรับ-ลดความเร็วบนท้องถนนเพื่อให้เกิดความเหมาะสมกับสภาพถนน สภาพการจราจรในปัจจุบันว่า เนื่องจากกฎหมายความเร็วรถของเดิมที่ประเทศใช้อยู่ได้ถูกกำหนดขึ้นตั้งแต่ปี 2522 ซึ่งระบุความเร็วรถในเขตเทศบาลสามารถวิ่งได้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเส้นทางระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์วิ่งได้ที่ 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งใช้มาแล้วกว่า 39 ปี จึงจำเป็นที่จะต้องมีการพิจารณาปรับความเร็วใหม่ให้สอดคล้องกับสภาพถนน สภาพรถในปัจจุบัน

ทั้งนี้ในที่ประชุมได้ให้แนวทางว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วย ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะต้องร่วมกัน

ยกร่างกฎกระทรวงขึ้นมาใหม่ให้ครอบคลุมและเป็นแนวทางเดียวกันเพื่อบังคับใช้อ่างเท่าเทียมกันทั่วประเทศ เบื้องต้นได้มีแนวคิดว่าจะปรับเพิ่มความเร็วรถในเส้นทางระหว่างเมือง ถนนมอเตอร์เวย์อยู่ที่ประมาณ 100-110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เช่นเดียวกับกับทางด่วนพิเศษทุกเส้นทาง ส่วนในพื้นที่กรุงเทพมหานครจากการพิจารณาพบว่าไม่ควรจะเพิ่มอัตราความเร็วรถขึ้น แต่จะต้องพิจารณาลดอัตราความเร็วรถลงในบางจุดเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยรายละเอียดว่าจะลดในจุดใดนั้นจะต้องมีการศึกษาความเหมาะสมและนำมาหารือร่วมกันอีกครั้ง

“คณะทำงานจะพยายามเร่งรัดการยกร่างกฎกระทรวงให้เร็วที่สุดก่อนที่จะเสนอเข้าการประชุม เบื้องต้นคาดว่าจะใช้เวลาในการหารือเกี่ยวกับรายละเอียดประมาณ 30 วัน และจะมีการประชุมเพื่อเสนอร่างกันอีกครั้ง” พล.ต.ต.เอกภักษ์ กล่าวและว่า การแก้ไขกฎหมายความเร็วรถจะต้องดำเนินการอย่างรอบด้านมากที่สุด ไม่ว่าจะเป็นการหาความเหมาะสม การพิจารณาเรื่องความปลอดภัย รวมไปถึงการควบคุมผู้ใช้ความเร็วรถเกินที่กฎหมายกำหนด โดยระเบียบข้อกฎหมายดังกล่าวจะมีการบังคับใช้ทั่วประเทศ เพื่อให้ทุกอย่างเป็นไปอย่างเท่าเทียมกัน